

Ankieta konsultacyjna: związek metropolitalny

Powstający związek metropolitalny obejmie ponad 1,5 mln mieszkańców naszego obszaru i otwiera przed nami wszystkimi wyjątkową szansę na wspólny rozwój. Tak duża wspólnota to potencjał, jakiego nasze gminy nigdy nie miały w pojedynkę. Możemy go teraz wykorzystać na rzecz lepszego, codziennego życia. Właśnie dlatego chcemy Was zapytać, jakie działania są dla Was najważniejsze, jak powinna wyglądać komunikacja z mieszkańcami i w jaki sposób chcecie realnie współdecydować o jego przyszłości. To Wasz głos pomoże nadać temu przedsięwzięciu właściwy kierunek od samego początku.

Każda odpowiedź będzie miała znaczenie, bo posłuży nam przy projektowaniu pierwszych działań związku oraz rozwiązań dotyczących komunikacji i udziału mieszkańców w jego pracach. Razem mamy okazję zbudować metropolię, która naprawdę odpowiada na potrzeby ludzi. To jest szansa, której nie chcemy zmarnować.

Ankieta skierowana jest do wszystkich mieszkanek i mieszkańców 61 gmin i powiatów wchodzących w skład obszaru metropolitalnego. Wypełnienie ankiety zajmuje około 10 minut.

Ankieta jest w pełni anonimowa. Nie zbieramy danych umożliwiających identyfikację osób udzielających odpowiedzi, takich jak imię, nazwisko, adres e-mail czy adres zamieszkania. Pytanie o gminę zamieszkania, wiek, płeć i wykształcenie służy wyłącznie analizie zbiorczej, w szczególności sprawdzeniu, czy w konsultacjach uczestniczą mieszkańcy wszystkich części obszaru metropolitalnego, nie tylko dużych miast oraz czy reprezentowane są wszystkie grupy społeczne. Odpowiedzi będą prezentowane wyłącznie w formie zbiorczych zestawień i nie będą łączone z żadną konkretną osobą.

METRYCZKA

Cztery pytania o Ciebie

Pytamy o gminę zamieszkania, wiek, płeć i wykształcenie, i tylko dlatego, że te odpowiedzi realnie posłużą analizie: sprawdzeniu, czy odpowiedzi napływają ze wszystkich części obszaru, nie tylko z Trójmiasta, oraz reprezentowane są wszystkie grupy społeczne.

1. W jakiej gminie lub mieście Pani/Pan mieszka?

2. Do jakiej grupy wiekowej Pani/Pan należy?

- ☐ 18–25
- ☐ 26–35
- ☐ 36–45
- ☐ 46–60
- ☐ powyżej 60

3. Jaka jest Pana/Pani płeć?

- ☐ kobieta
- ☐ mężczyzna
- ☐ inna

4. Jaka jest ostatnio ukończona przez Pana/Panią szkoła?

- ☐ podstawowa (w tym gimnazjum)
- ☐ średnia
- ☐ wyższa

Oczekiwania wobec związku

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Ustawa określa ramy działania przyszłego związku metropolitalnego i wskazuje zadania, za które będzie odpowiadał. Samo utworzenie związku nie przesądza jednak, jakie powinny być priorytety jego pierwszych lat działalności.

Będzie to okres tworzenia wspólnych rozwiązań, przygotowywania strategii, programów i konkretnych przedsięwzięć. Dlatego chcemy już teraz poznać oczekiwania mieszkańców dotyczące tego, co według Państwa powinno być najważniejszym efektem działania metropolii i jak powinna ona funkcjonować.

Pytania

1.1. Co powinno być najważniejszym efektem działania związku metropolitalnego z punktu widzenia mieszkańców?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ łatwiejsze przemieszczanie się po obszarze metropolitalnym,
- ☐ lepsza współpraca gmin przy wspólnych inwestycjach,
- ☐ skuteczniejsze pozyskiwanie środków na rozwój,
- ☐ lepsze planowanie rozwoju całego obszaru,
- ☐ wspólne działania na rzecz środowiska i klimatu,
- ☐ rozwój gospodarczy i lepsze warunki dla tworzenia miejsc pracy ,
- ☐ lepsza współpraca nauki, biznesu i samorządów,
- ☐ większa rozpoznawalność Pomorza w Polsce i za granicą,
- ☐ inne – jakie?

1.2. Po czym za kilka lat pozna Pani/Pan, że utworzenie związku metropolitalnego było dobrą decyzją?

Pytanie otwarte.

1.3. Co jest dla Pani/Pana najważniejsze, aby mieć zaufanie do sposobu działania związku metropolitalnego?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ przejrzyste wydawanie pieniędzy,
- ☐ jasne informowanie o podejmowanych decyzjach,
- ☐ możliwość zgłaszania pomysłów przez mieszkańców,
- ☐ regularne konsultowanie ważnych decyzji,
- ☐ uwzględnianie potrzeb zarówno dużych miast, jak i mniejszych gmin,
- ☐ łatwy kontakt z instytucją,
- ☐ publikowanie efektów podejmowanych działań,
- ☐ inne.

Informacja, przejrzystość i kontakt z mieszkańcami

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Działalność związku metropolitalnego będzie jawna. Mieszkańcy będą mieli dostęp do informacji o jego działalności, dokumentów oraz posiedzeń Zgromadzenia i jego komisji. Ustawa przewiduje również, że statut związku określi zasady i formy udziału mieszkańców w jego działalności, w tym w konsultacjach społecznych.

Przepisy nie przesądzają jednak, jak w praktyce powinna wyglądać komunikacja z mieszkańcami, jakie informacje powinny być prezentowane w najbardziej przystępny sposób ani z jakich form kontaktu mieszkańcy chcieliby korzystać. Dlatego pytamy o to już na etapie tworzenia związku.

Pytania

2.1. Jaki sposób Pana/Pani zdaniem byłby najlepszy do komunikacji przebiegu procesu tworzenia związku metropolitalnego i późniejszej działalności?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ Strona internetowa i Biuletyn Informacji Publicznej związku
- ☐ Media społecznościowe
- ☐ Newsletter e-mailowy
- ☐ Lokalna prasa i media regionalne
- ☐ Informacje przekazywane za pośrednictwem urzędu mojej gminy/powiatu
- ☐ Spotkania i wydarzenia organizowane stacjonarnie w mojej okolicy
- ☐ Nie jestem zainteresowana / zainteresowany takimi informacjami

2.2. Jakich informacji o funkcjonowaniu związku metropolitalnego potrzebuje Pani/Pan najbardziej?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ kto reprezentuje moją gminę w Zgromadzeniu,
- ☐ jakie decyzje podejmuje związek,
- ☐ jakie działania i projekty związek planuje w mojej części metropolii,
- ☐ jak zgłosić uwagę lub sprawę,
- ☐ jakie są efekty działań związku,
- ☐ inne

2.3. W jaki sposób najchętniej kontaktowałaby/kontaktowałby się Pani/Pan ze związkiem metropolitalnym, aby zgłosić potrzebę, uwagę lub pomysł?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ formularz internetowy,
- ☐ za pośrednictwem swojej gminy/swojego powiatu,
- ☐ e-mail,
- ☐ telefonicznie,
- ☐ podczas spotkania w swojej gminie/swoim powiecie,
- ☐ bezpośrednio w siedzibie związku,
- ☐ inne – jakie?

Priorytety działania związku metropolitalnego

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Ustawa określa podstawowe zadania związku metropolitalnego. Obejmują one m.in. rozwój i integrację transportu publicznego oraz zrównoważonej mobilności, politykę rozwoju, planowanie przestrzenne, ochronę środowiska i adaptację do zmian klimatu.

Ustawa daje również możliwość prowadzenia dodatkowych działań - m.in. w zakresie rozwoju gospodarczego i innowacji, nauki i edukacji, kultury, usług społecznych, zatrudnienia, gospodarki komunalnej, odpadów oraz energetyki. Zakres tych dodatkowych działań będzie zależał m.in. od statutu i przyszłych decyzji związku.

Dlatego chcemy wiedzieć, które z tych obszarów mieszkańcy uważają za najważniejsze.

Pytania

3.1 Które problemy dotyczące codziennego życia mieszkańców Pani/Pana zdaniem najtrudniej skutecznie rozwiązać w granicach tylko jednej gminy?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ transport i przemieszczanie się,
- ☐ planowanie przestrzenne i rozwój zabudowy,
- ☐ ochrona środowiska i jakość powietrza,
- ☐ gospodarka odpadami,
- ☐ dostęp do usług publicznych,
- ☐ rozwój gospodarczy i rynek pracy,
- ☐ przygotowanie do zmian klimatu,
- ☐ inne – jakie?

3.2. Które z dodatkowych obszarów działania związku metropolitalnego uważa Pani/Pan za najważniejsze?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ rozwój gospodarczy i wspieranie innowacji,
- ☐ współpraca z uczelniami i rozwój nauki,
- ☐ edukacja i rozwój kompetencji,
- ☐ kultura i dziedzictwo,
- ☐ wsparcie zatrudnienia,
- ☐ rozwój usług społecznych,
- ☐ wspólne rozwiązania dotyczące gospodarki odpadami,
- ☐ odnawialne źródła energii i energetyka,
- ☐ inne – jakie?

3.3. Które efekty działania związku byłyby dla Pani/Pana najbardziej odczuwalne w codziennym życiu?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ łatwiejsze podróżowanie między gminami,
- ☐ wspólne projekty poprawiające jakość środowiska,
- ☐ lepszy dostęp do informacji o usługach i możliwościach w całej metropolii,
- ☐ rozwój oferty kulturalnej i turystycznej,
- ☐ wspólne działania na rzecz przedsiębiorczości i miejsc pracy,
- ☐ współpraca szkół, uczelni i pracodawców,
- ☐ realizacja inwestycji, których pojedyncze gminy nie mogłyby skutecznie prowadzić samodzielnie ,
- ☐ inne.

3.4. Jak często korzysta Pani/Pan z usług, instytucji, miejsc pracy lub innych miejsc znajdujących się poza swoją gminą, ale na obszarze metropolii?

- ☐ codziennie lub prawie codziennie,
- ☐ kilka razy w tygodniu,
- ☐ kilka razy w miesiącu,
- ☐ sporadycznie,
- ☐ wcale.

3.5. W jakich celach najczęściej przemieszcza się Pani/Pan do innych miejscowości obszaru metropolitalnego?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ praca,
- ☐ nauka,
- ☐ zakupy i usługi,
- ☐ kultura i rozrywka,
- ☐ opieka zdrowotna,
- ☐ odwiedziny u rodziny lub znajomych,
- ☐ wypoczynek i rekreacja,
- ☐ inne – jakie?

3.6. Jakie potrzeby Pani/Pana miejscowości lub gminy powinny być szczególnie brane pod uwagę przy planowaniu działań całej metropolii?

Pytanie otwarte

Transport

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Transport publiczny jest jednym z podstawowych obszarów działania związku metropolitalnego. Ustawa powierza mu zadania związane z organizowaniem metropolitalnych przewozów pasażerskich, a także rozwojem, koordynacją i integracją transportu publicznego oraz zrównoważonej mobilności.

Dochodzenie do bardziej zintegrowanego systemu będzie procesem etapowym i będzie wymagało współpracy związku, samorządów i obecnych organizatorów transportu. Ustawa przewiduje również dodatkowe mechanizmy finansowe wspierające realizację zadań transportowych.

Na tym etapie chcemy przede wszystkim poznać największe bariery, jakie mieszkańcy napotykają podczas podróży po metropolii, oraz ich oczekiwania dotyczące kierunków rozwoju transportu publicznego.

Integracja transportu będzie procesem rozłożonym na kolejne lata. Poszczególne rozwiązania będą przygotowywane i wdrażane etapami, z uwzględnieniem możliwości organizacyjnych i finansowych oraz współpracy związku z samorządami i obecnymi organizatorami transportu. Dlatego pytamy zarówno o najważniejsze potrzeby mieszkańców, jak i o to, co powinno być brane pod uwagę przy ustalaniu kolejności przyszłych działań.

Pytania

4.1. Co najbardziej utrudnia Pani/Panu dziś korzystanie z transportu publicznego podczas podróży po obszarze metropolitalnym?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ niedopasowane rozkłady różnych środków transportu,
- ☐ konieczność korzystania z różnych biletów,
- ☐ trudność w znalezieniu informacji o całej podróży,
- ☐ niewystarczające połączenia pomiędzy niektórymi miejscowościami,
- ☐ zbyt mała częstotliwość połączeń,
- ☐ brak dogodnych połączeń wieczorem lub w weekendy,
- ☐ ograniczona dostępność przystanków, pojazdów i węzłów dla osób z różnymi potrzebami,
- ☐ inne.

4.2. Które kierunki zmian w transporcie publicznym uważa Pani/Pan za najważniejsze z punktu widzenia podróży po obszarze metropolitalnym?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ upraszczanie i integrowanie systemu biletowego i taryf,
- ☐ lepsza koordynacja rozkładów i przesiadek,
- ☐ wspólna i czytelna informacja o podróży różnymi środkami transportu,
- ☐ poprawa połączeń pomiędzy gminami,
- ☐ zwiększanie częstotliwości połączeń tam, gdzie jest to najbardziej potrzebne,
- ☐ poprawa dostępności transportu dla osób z różnymi potrzebami,
- ☐ rozwój węzłów przesiadkowych i możliwości łączenia różnych środków transportu,
- ☐ inne – jakie?

4.3. Na jakim etapie podróży po metropolii najczęściej napotyka Pani/Pan trudności?

Proszę wskazać maksymalnie dwie odpowiedzi

- ☐ dotarcie z miejsca zamieszkania do przystanku lub stacji,
- ☐ znalezienie odpowiedniego połączenia i informacji o podróży,
- ☐ zakup odpowiedniego biletu,
- ☐ przesiadka pomiędzy różnymi środkami transportu,
- ☐ dojazd pomiędzy różnymi gminami,
- ☐ powrót wieczorem lub w weekend,
- ☐ nie napotykam istotnych trudności,
- ☐ inne – jakie?

4.4. Co Pani/Pana zdaniem powinno być brane pod uwagę przy ustalaniu kolejności wdrażania rozwiązań transportowych?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ liczba mieszkańców, którzy skorzystają z rozwiązania,
- ☐ poprawa możliwości podróżowania między gminami,
- ☐ potrzeby miejsc o słabszym dostępie do transportu publicznego,
- ☐ możliwość szybkiego wdrożenia rozwiązania,
- ☐ koszt w stosunku do spodziewanych korzyści,
- ☐ możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury i systemów,
- ☐ potrzeby osób mających ograniczone możliwości korzystania z transportu,
- ☐ inne – jakie?

TEMAT 5 Z 5

Finanse

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Związek metropolitalny będzie posiadał własny budżet. Jego dochody będą pochodziły m.in. z udziału w podatku PIT od dochodów mieszkańców, składek jednostek samorządu terytorialnego, dotacji oraz środków pozyskiwanych z innych źródeł.

Ustawa wprowadza również zasady dotyczące sposobu wydatkowania części środków: wydatki administracyjne nie mogą przekroczyć 5% budżetu, co najmniej 5% budżetu ma być przeznaczane na określone w ustawie działania związane z nauką i współpracą z uczelniami, a co najmniej 40% wydatków na zadania własne związku ma służyć zadaniom realizowanym na obszarze gmin poza Trójmiastem.

W ramach tych zasad przyszłe organy związku będą podejmowały decyzje o konkretnych przedsięwzięciach i sposobie wykorzystania środków. Dlatego pytamy mieszkańców, jakie kryteria powinny być najważniejsze przy podejmowaniu takich decyzji i jak informować o ich efektach.

Pytania

5.1. Co powinno być najważniejsze przy podejmowaniu decyzji o finansowaniu działań metropolitalnych?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ liczba mieszkańców, którzy mogą skorzystać,
- ☐ korzyści dla mieszkańców więcej niż jednej gminy,
- ☐ znaczenie przedsięwzięcia dla funkcjonowania całej metropolii,
- ☐ poprawa jakości życia mieszkańców,
- ☐ zmniejszanie różnic w dostępie do usług i infrastruktury pomiędzy poszczególnymi częściami metropolii,
- ☐ możliwość pozyskania dodatkowych środków zewnętrznych,
- ☐ pilność rozwiązania danego problemu,
- ☐ relacja kosztów do spodziewanych efektów,
- ☐ wpływ na środowisko i klimat,
- ☐ inne – jakie?

5.2. Co najbardziej zwiększałoby Pani/Pana przekonanie, że środki związku metropolitalnego są dobrze wykorzystywane?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ jasno określone cele finansowanych działań,
- ☐ publikowanie kosztów najważniejszych przedsięwzięć,
- ☐ informowanie o osiągniętych efektach,
- ☐ możliwość porównania planowanych i osiągniętych rezultatów,
- ☐ informacja, w których częściach metropolii realizowane są działania,
- ☐ wyjaśnianie powodów wyboru najważniejszych przedsięwzięć,
- ☐ regularne publikowanie prostych podsumowań budżetu,
- ☐ inne – jakie?

5.3. Jakich informacji o efektach wydawania środków przez metropolię oczekiwałaby/oczekiwałby Pani/Pan?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ jakie projekty zostały zrealizowane,
- ☐ ile kosztowały,
- ☐ ilu mieszkańców z nich korzysta,
- ☐ jakie efekty przyniosły,
- ☐ w których częściach metropolii są realizowane,
- ☐ jakie projekty są planowane w kolejnych latach,
- ☐ inne.

6 ZAMKNIĘCIE

Ostatnie pytania

6.1. Jak chciałaby/chciałby Pani/Pan uczestniczyć w podejmowaniu ważnych decyzji dotyczących przyszłości metropolii?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- ☐ ankiety internetowe,
- ☐ konsultacje konkretnych projektów,
- ☐ otwarte spotkania w mojej gminie/moim powiecie,
- ☐ panel mieszkańców,
- ☐ możliwość zgłaszania własnych pomysłów,
- ☐ możliwość komentowania projektów dokumentów,
- ☐ spotkania tematyczne z ekspertami i przedstawicielami metropolii,
- ☐ nie jestem zainteresowany/a bezpośrednim udziałem,
- ☐ inne.

6.2. Byłabym/byłbym skłonna/skłonny brać udział w przyszłych konsultacjach organizowanych przez związek.

- ☐ Zdecydowanie tak
- ☐ Raczej tak
- ☐ Raczej nie
- ☐ Zdecydowanie nie
- ☐ Nie wiem/ trudno powiedzieć

6.3. Gdyby mogła/mógł Pani/Pan przekazać przyszłym władzom związku metropolitalnego jedną wskazówkę dotyczącą jego działania – co by to było?

Pytanie otwarte

Dziękujemy za wszystkie odpowiedzi. Państwa opinie pomogą określić najważniejsze potrzeby mieszkańców, priorytety pierwszych działań związku oraz sposób, w jaki metropolia powinna informować mieszkańców i włączać ich w podejmowanie ważnych decyzji

Przypominamy, że ankieta była w pełni anonimowa. Nie zbieraliśmy żadnych danych umożliwiających identyfikację osoby udzielającej odpowiedzi, a wyniki zostaną przedstawione wyłącznie w formie zbiorczych zestawień.

Ankieta stanowi element konsultacji prowadzonych w związku z procesem tworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, na podstawie ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, uchwalonej 11 czerwca 2026 roku. Celem konsultacji jest poznanie opinii mieszkank i mieszkańców Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot przed formalnym powołaniem związku, zgodnie z zasadami dobrych praktyk konsultacyjnych.

