

Podsumowanie konsultacji społecznych

dotyczących planowanej zmiany organizacji ruchu w obrębie Starego Miasta w Tczewie

1. Informacje ogólne o konsultacjach

Konsultacje społeczne dotyczące planowanej zmiany organizacji ruchu w obrębie Starego Miasta, w szczególności zmiany przebiegu linii autobusowej nr 17, zostały przeprowadzone w terminie od **19 grudnia 2025 r.** do dnia **6 stycznia 2026 r.**

Celem konsultacji było zebranie opinii, uwag i propozycji mieszkańców w związku z planowanym:

- poprowadzeniem linii autobusowej nr 17 ulicami Nad Wisłą, Wodną i Zamkową,
- wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na wybranych odcinkach,
- zmianami w organizacji parkowania.

W trakcie konsultacji na e-mail: komunikacja@um.tczew.pl wpłynęło **łącznie 13 uwag**, zgłoszonych przez mieszkańców Tczewa, w tym w szczególności mieszkańców ulicy Nad Wisłą oraz użytkowników terenów rekreacyjnych zlokalizowanych w jej sąsiedztwie.

2. Najczęściej zgłaszane uwagi i postulaty mieszkańców

Analiza zgłoszonych stanowisk wskazuje, że zdecydowana większość uwag dotyczyła następujących zagadnień:

1. Sprzeciw wobec likwidacji miejsc parkingowych

Mieszkańcy podkreślali:

- brak wystarczającej liczby miejsc postojowych w istniejących budynkach,
- brak alternatywnych parkingów w bezpośrednim sąsiedztwie,
- negatywny wpływ likwidacji parkowania na komfort życia mieszkańców oraz funkcjonowanie lokalnych usług i działalności gospodarczych,
- znaczenie ulicy Nad Wisłą jako miejsca obsługi ruchu rekreacyjnego i turystycznego.

2. Obawy dotyczące bezpieczeństwa i funkcjonowania ulic

Zgłaszano wątpliwości dotyczące:

- wprowadzenia ruchu autobusowego w przestrzeni o intensywnym ruchu pieszym i rowerowym,
- ryzyka blokowania przejazdu przez pojazdy obsługi komunalnej lub dostawczej,
- zwiększenia hałasu i uciążliwości dla mieszkańców.

3. Postulaty dotyczące trybu konsultacji

Część mieszkańców wskazywała na:

- potrzebę szerszego udostępnienia analiz i materiałów źródłowych,
- konieczność uwzględnienia skutków zmian dla parkowania i życia codziennego mieszkańców,
- oczekiwanie realnego dialogu i rozwiązań kompromisowych.

Jednocześnie w zgłoszonych uwagach **nie kwestionowano w sposób jednoznaczny potrzeby poprawy przejezdności oraz funkcjonowania komunikacji miejskiej**, w szczególności w odniesieniu do problemów występujących na ulicach Chopina i Okrzei.

3. Stanowisko Miasta i wnioski z konsultacji

Po przeanalizowaniu wszystkich zgłoszonych uwag Miasto Tczew uznało za zasadne:

- utrzymanie działań zmierzających do poprawy przejezdności i bezpieczeństwa ruchu autobusowego,
- jednoczesne ograniczenie negatywnych skutków zmian dla mieszkańców, w szczególności w zakresie parkowania.

W związku z licznymi i spójnymi głosami mieszkańców, wskazującymi na istotne znaczenie dostępności miejsc parkingowych przy ul. Nad Wisłą, Miasto zdecydowało się na **modyfikację pierwotnie zaproponowanych rozwiązań**.

4. Ostateczne rozwiązania przyjęte po konsultacjach

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz analizy zgłoszonych uwag Miasto Tczew postanowiło wprowadzić **rozwiązanie kompromisowe**, obejmujące:

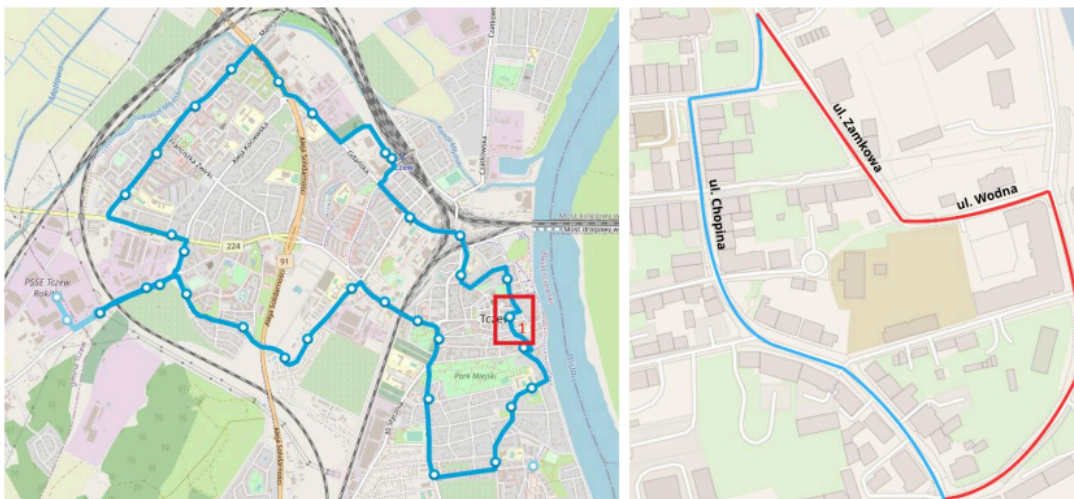
4.1. Zmianę przebiegu linii autobusowej nr 17

Utrzymuje się proponowany nowy przebieg linii autobusowej nr 17:

- **Czyżykowska – Nad Wisłą – Wodna – Zamkowa**

Rozwiązanie to pozwala na:

- poprawę przejezdności w rejonie ulic Chopina i Okrzei,
- zapewnienie bezpieczniejszego i bardziej przewidywalnego przejazdu autobusów komunikacji miejskiej,
- usprawnienie funkcjonowania transportu publicznego na obszarze Starego Miasta.



4.2. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego

Dla zapewnienia płynności ruchu oraz możliwości bezpiecznego przejazdu autobusów:

- wprowadza się **ruch jednokierunkowy** na odcinku od skrzyżowania **Nad Wisłą / Czyżykowska** do skrzyżowania **Zamkowa / Okrzei**, zgodnie z kierunkiem przejazdu linii autobusowej nr 17.

Jednocześnie:

- **rezygnuje się z wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Chopina**, zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami.



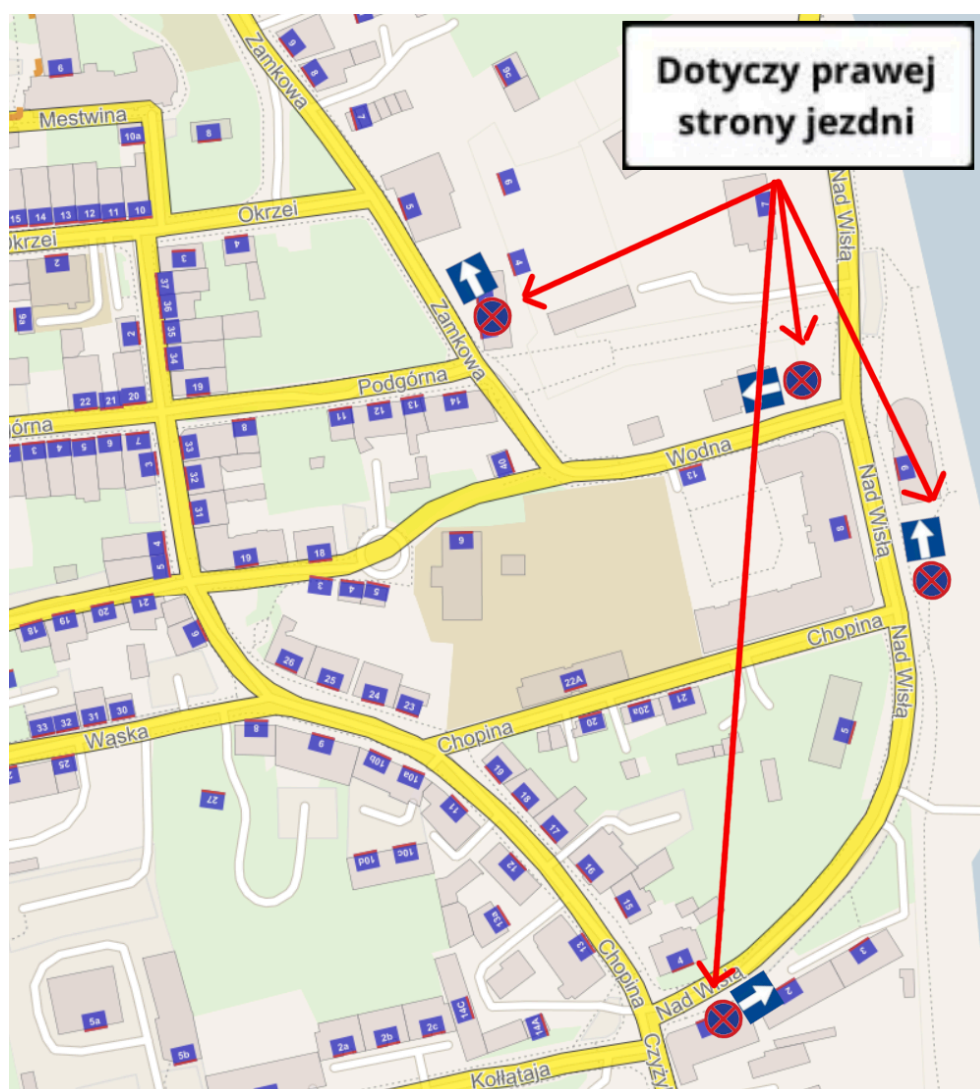
4.3. Parkowanie

W odpowiedzi na zgłoszone uwagi mieszkańców oraz w celu ograniczenia negatywnych skutków zmian organizacji ruchu:

- **odstępuje się od wprowadzenia planowanych zakazów parkowania** na ulicach objętych zmianą przebiegu linii autobusowej nr 17,
- **utrzymuje się możliwość parkowania w pasie drogowym**, przy jednoczesnym dostosowaniu sposobu parkowania do nowej organizacji ruchu.

Dla zapewnienia przejezdności autobusów komunikacji miejskiej oraz zachowania płynności ruchu:

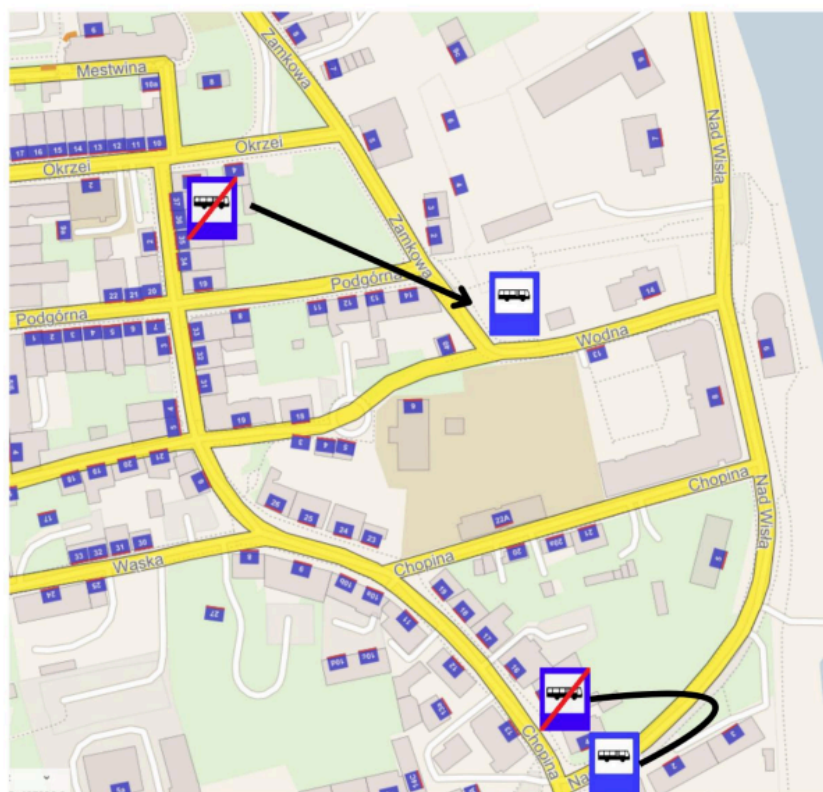
- **parkowanie pojazdów będzie możliwe wyłącznie po lewej stronie jezdni**, zgodnie z kierunkiem ruchu wynikającym z wprowadzenia ruchu jednokierunkowego,
- **parkowanie po prawej stronie jezdni na odcinkach objętych zmianą organizacji ruchu nie będzie dopuszczone.**



Takie rozwiązanie pozwala na:

- zachowanie dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców i użytkowników terenów rekreacyjnych,
- zapewnienie bezpiecznego i niezakłóconego przejazdu autobusów komunikacji miejskiej,
- uporządkowanie parkowania w sposób czytelny i przewidywalny dla wszystkich uczestników ruchu.

Usytuowanie przystanków dla linii nr 17:



5. Podsumowanie

Przeprowadzone konsultacje społeczne potwierdziły potrzebę prowadzenia dialogu z mieszkańcami przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu, zwłaszcza w obszarach o zwartej zabudowie mieszkaniowej i dużym znaczeniu społecznym.

Przyjęte rozwiązania stanowią kompromis pomiędzy koniecznością zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania komunikacji miejskiej, a potrzebą ochrony interesów mieszkańców w zakresie parkowania, dostępności i jakości życia.

Miasto Tczew dziękuje wszystkim osobom, które wzięły udział w konsultacjach i przekazały swoje uwagi. Zgłoszone opinie miały istotny wpływ na ostateczny kształt przyjętych rozwiązań.