

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk”

Szanowni Państwo,

informujemy, że w dalszym ciągu trwają prace projektowe w Etapie II Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk (dalej STEŚ-R).

W ramach prac nad Studium przeprowadzono 33 spotkania informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami 42 gmin objętych projektem. Podczas tych spotkań wysłuchano wielu opinii na temat poszczególnych wariantów inwestycyjnych. Zebrane ankiety oraz rozmowy z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego stanowią materiał niezbędny do wyznaczenia optymalnego trasowania linii kolejowej.

Wszystkie uwagi i postulaty zgłoszone w trakcie procesu konsultacji wymagają szczegółowej analizy zespołu projektowego STEŚ-R, który ocenia możliwości i zasadność wprowadzenia poszczególnych rozwiązań, tak aby wybrany wariant inwestorski jak najlepiej odpowiadał oczekiwaniom i potrzebom lokalnych społeczności.

Ze względu m.in. na szeroki zakres konsultacji oraz potrzebę skoordynowania prac z innymi strategicznymi z punktu widzenia kraju projektami infrastrukturalnymi, konieczne jest przesunięcie w czasie wyboru wariantu inwestorskiego, który zostanie rekomendowany do realizacji planowanej inwestycji.

Ponadto trwają rozmowy z Wykonawcą STEŚ-R dotyczące zmiany zakresu opracowania i związanego z tym aneksu do umowy wykonawczej. Zmiany wynikają z oceny możliwości optymalizacji projektu przy wykorzystaniu istniejących linii kolejowych. Silniejsze powiązanie nowopowstałej linii kolejowej z istniejącą siecią kolejową przyczynić się może do osiągnięcia maksymalnego wykorzystania potencjału Kolei Dużych Prędkości. Aktualnie trwają prace które pozwolą odpowiedzieć na pytanie czy projekt będzie rozszerzony o dodatkowe prace analityczne i projektowe, które także skutkować będą przesunięciem w czasie terminu wskazania rekomendowanego przebiegu trasy linii kolejowej nr 5 i 242.

O ustaleniu z Wykonawcą dalszej perspektywy i nowego harmonogramu prac studialnych (w tym terminu wyboru wariantu inwestorskiego), poinformujemy Państwa w odrębnej korespondencji.

Chcielibyśmy podziękować Państwu za czynny udział we wszystkich prowadzonych dotychczas konsultacjach, chęć współpracy oraz przekazanie cennych uwag względem projektowanych wariantów, a także wsparcie w procesie informacyjnym, poprzedzającym realizację spotkań z mieszkańcami. Liczymy na kontynuację dialogu i dalszą współpracę w ramach prac nad STEŚ-R.

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Koordynatorem odpowiedzialnym za relacje z otoczeniem inwestycji na Państwa terenie jest p. Łukasz Wrzesiński, e-mail: lukasz.wrzesinski@cpk.pl

Z poważaniem
Tomasz Nawara
Project Manager
/Dokument podpisany elektronicznie/