

panorama miasta



BEZPŁATNY BIULETYN INFORMACYJNY
SAMORZĄDU MIASTA TCZEWA



NR 12/349
GRUDZIEŃ/2020

ISSN 1234-5911



ZWYCZAJNYCH ŚWIĄT BOŻEGO NARODZENIA
MIMO NIEZWYCZAJNEJ SYTUACJI,
ZDROWIA, SIŁY I WYTRWAŁOŚCI NA NOWY 2021 ROK

PREZYDENT TCZEWA
MIROŚLAW POBŁOCKI

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ
ZENON DREWA

4-5 Samorząd

Rozpoczął się remont
Miejskiej Biblioteki Publicznej

Z mieszkańcami o projekcie
budżetu na 2021 r.
– tym razem online

Fot. Małgorzata Mykowska



Zabytkowy budynek Miejskiej Biblioteki Publicznej
zostanie gruntownie przebudowany

7 Bezpieczeństwo

Sebastian Freda z Tczewa
zwycięzcą XIII Olimpiady
Wiedzy o Bezpieczeństwie

8 Społeczeństwo

Kto jest kim w Radzie Miejskiej
„Serca” na plastikowe nakrętki
Tczew bliżej... gwiazd

10-15 Kultura

Literackie wojaże
z Hanną Cygler

Kajakiem przez Polskę
Fabryka Sztuk poszukuje
zdjęć na wystawę

Konkurs fotograficzny
rozstrzygnięty

Wystawa o Szkole Morskiej

Biblioteczna Skarbnica
pośród 300 bibliotek cyfrowych

Spotkanie z Kazimierzem
Ickiewiczem

16 Mój Biznesplan – wyniki konkursu

17 Tczewska Karta Rowerowa

18 Jak dokarmiać ptaki?

19-22 Historia

Tczewski marynarz
z HMS Culver

Ekspresem przez historię
tczewskiej kolei

Wspomnienia studenta
pierwszego roku Uniwersytetu
Gdańskiego z Grudnia 1970

Krzyż Kawalerski dla księdza Cieniewicza



Fot. Jacek Cherek

Ksiądz Stanisław Cieniewicz, za wybitne
zasługi w działalności społecznej i dusz-
pasterskiej, został uhonorowany Krzyżem
Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.
W imieniu Prezydenta RP Andrzeja Dudy
odznaczenie wręczył Wojewoda Pomor-
ski Dariusz Drelich. Uroczystość odby-
ła się 5 grudnia w Sopocie. Z wnioskiem
w tej sprawie wystąpił w 2016 r. prezydent
Tczewa Mirosław Poblöcki.

Ks. Stanisław Cieniewicz przyjął świę-
cenia kapłańskie w 1964 r. Od 1980 r.
był proboszczem parafii pw. Najśw. Ma-
rii Panny Matki Kościoła. Dla tczewian
to przede wszystkim kapelan „Solidarno-
ści” i budowniczy świątyni przy ul. Rokic-
kiej. W stanie wojennym służył oparciem
i schronieniem dla internowanych i prze-
śladowanych przez władze komunistycz-
ne oraz ich rodzin. Za wieloletnie krzewie-
nie ideałów „Solidarności”, władze Tcze-
wa nadały mu w 1990 r. tytuł Honorowe-
go Obywatela Miasta Tczewa.

W latach 1989-2013 pełnił funkcję dzieka-
na dekanatu tczewskiego, otrzymał tytuł
honorowego prałata papieskiego oraz ka-
nonika Kapituły Katedralnej Pelplińskiej.
W 1992 r. został diecezjalnym duszpaste-
rzem ludzi pracy. Przez wiele lat był też
diecezjalnym duszpasterzem policji. Zaan-
gażował się w przygotowania pielgrzymki
Jana Pawła II do Pelplina w 1999 r.

Małgorzata Mykowska

URZĄD MIEJSKI W TCZEWIE

PREZYDENT MIASTA TCZEWA

Mirosław Poblöcki
tel. 58 77 59 354
poblöcki@um.tczew.pl

Prezydent przyjmuje interesantów
w czwartki w godz. 15.00-16.30.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA TCZEWA DS. GOSPODARCZYCH

Adam Burczyk
tel. 58 77 59 308
burczyk@um.tczew.pl

Wiceprezydent przyjmuje interesantów
w poniedziałki w godz. 14.00-15.30.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA TCZEWA DS. SPOŁECZNYCH

Adam Urban
tel. 58 77 59 306
urban@um.tczew.pl

Wiceprezydent przyjmuje interesantów
w czwartki w godz. 15.00-16.30.



MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE
Facebook.com/miasto.tczew.official/
Instagram.com/miasto.tczew/
Youtube.com/MiastoTczew

BIULETYN INFORMACYJNY SAMORZĄDU MIASTA TCZEWA

RADA PROGRAMOWA

Kazimierz Ickiewicz (przewodniczący)
Adam Urban
Katarzyna Mejna
Łukasz Brządkowski
Józef Cichon
Roman Kucharski

REDAKTOR NACZELNA
Małgorzata Mykowska
Rzecznik Prasowa UM
tel. 58 77 59 320
mykowska@um.tczew.pl

REDAKCJA
Biuro Rzecznika Prasowego
tel. 58 77 59 320, 58 77 59 490

Wersja elektroniczna biuletynu
dostępna jest na stronie internetowej:
wrotatczewa.pl/k/panorama-miasta
Redakcja zastrzega sobie prawo skracania
i adiacji tekstów oraz zmiany ich tytułów.

Nakład: 5 000 egzemplarzy
Druk: Wydawnictwo Bernardinum sp. z o.o.



ZDJĘCIA NA OKŁADCE
Roman Hudzik

Stadion lekkoatletyczny – będzie II etap budowy



Tekst:
Małgorzata Mykowska

Zdjęcia:
Sylwia Balda

Wiosną zakończony został I etap budowy stadionu lekkoatletycznego. II etap pozwoli wyposażyć obiekt m.in. w zaplecze sanitarne, trybuny, miejsca parkingowe, oświetlenie.

Budowa stadionu lekkoatletycznego przy ul. Bałdowskiej rozpoczęła się w 2019 r. W I etapie inwestycji powstała m.in. bieżnia lekkoatletyczna oraz sektor rzutów z nawierzchnią z trawy naturalnej, płyta boiska

piłkarskiego, wykonano kanalizację deszczowej. Boisko otrzymało certyfikat Polskiego Związku Lekkiej Atletyki. Władze PZLA uznały, że na stadionie w Tczewie mogą być rozgrywane wszystkie konkurencje biegowe (bez biegu z przeszkodami), chód sportowy, skok wzwyż, skok o tyczce, skok w dal, trójskok, pchnięcie kulą, rzut dyskiem, rzut młotem oraz rzut oszczepem. I etap kosztował 4,8 mln zł.

Zakres inwestycji zaplanowanej na 2021 r. obejmuje m.in.:

- » dostawę, montaż i połączenie do wewnętrznych instalacji elektrycznych, wodnych i sanitarnych kompletnego modułowego kontenera sanitarnego
- » dostawę wyposażenia boiska piłkarskiego (np. wiaty dla zawodników rezerwowych, wiaty dla sędziów, chorągiewki narożne),
- » dostawę wyposażenia stadionu lekkoatletycznego (np. poprzeczki do skoku wzwyż, płotki wy-

- czynowe, bloki startowe, tablice do obliczenia okrążeń, oszczepy, dyski do rzutu, kule do rzutów),
- » budowę trybun dla ok. 500 osób
- » remont istniejącego budynku sanitarnego wraz z budową toalety dla osób niepełnosprawnych,
- » wykonanie nawierzchni utwardzonych, w tym parkingów (30 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych i dla 2 autobusów) i ciągów pieszych,
- » dostawę i montaż elementów małej architektury,
- » wykonanie oświetlenia parkingów, bieżni, terenu przy kontenerach,
- » wykonanie kompletnego systemu monitoringu z doprowadzeniem zasilania do kamer,
- » wykonanie systemu nagłośnienia obiektu.

Obecnie trwają procedury przetargowe związane z wyłonieniem wykonawcy II etapu. Planowany termin zakończenia inwestycji to koniec października 2021 r.

6,4 mln zł na inwestycje

6,4 mln zł ma otrzymać Gmina Miejska Tczew w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Fundusz Inwestycji Lokalnych to program bezwrotnego wsparcia dla samorządów, których przychody zostały uszczuplone przez pandemię. Pieniądże pochodzą z funduszu COVID-19.

Tczewowi przyznane zostały środki na dwa zadania, które realizowane będą w 2021 r.:

- » przebudowę 5 odcinków 4 publicznych dróg gminnych (375 m) wraz z przebudową wiaduktu drogowego nad linią kolejową Warszawa Wsch. – Gdańsk Gł. (w ul. Nowy Rynek). Istniejący wiadukt przewidziany jest do rozbiórki i wykonania jako nowy, z uwagi na bardzo zły stan techniczny i duży stopień degradacji jego zasadniczych elementów.

Na tę inwestycję przyznano 6 mln zł.

- » budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Żwirki, na odcinku od ul. Armii Krajowej do Alei Kociewskiej. Budowa ścieżki rowerowej na ul. Żwirki połączy dwie inne ważne drogi rowerowe zapewniając większą spójność infrastruktury rowerowej. Przedmiotem inwestycji jest: budowa ścieżki rowerowej (450 m) szerokości 2 metrów o nawierzchni bitumicznej czerwonej, wykonanie wyniesionego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych.

Na tę inwestycję przyznano 400 tys. zł.

W poprzedniej transzy Tczew otrzymał z Funduszu Inwestycji Lokalnych ok. 5,8 mln zł. Środki te przeznaczone zostaną na zadania w 2021 – budowę stadionu lekkoatletycznego (II etap), remont ul. Spółdzielczej, budowę segmentu dla Sportowej Szkoły Podstawowej nr 2.

Małgorzata Mykowska

Nagrody Prezydenta Tczewa za działalność kulturalną – czekamy na wnioski

Z końcem grudnia upływa termin składania wniosków o nagrody prezydenta Tczewa za działalność w dziedzinie kultury – za rok 2020.

Nagrody mogą być przyznawane:

- » laureatom konkursów, olimpiad, festiwali, przeglądów lub innych form współzawodnictwa w dziedzinie kultury, organizowanych przez inne instytucje lub jednostki organizacyjne za dany rok kalendarzowy;
- » osobom fizycznym lub osobom prawnym, a także innym podmiotom prowadzącym działalność na terenie Gminy Miejskiej Tczew, na podstawie oceny całokształtu działalności lub osiągnięć o istotnym znaczeniu.

Nagrody i wyróżnienia przyznaje prezydent Tczewa z własnej inicjatywy lub na wniosek instytucji kultury, związków i stowarzyszeń społeczno-kulturalnych, innych instytucji i podmiotów, których statutowy zakres merytoryczny obejmuje zadania w dziedzinie upowszechniania kultury i sztuki, Komisji Edukacji, Kultury i Kultury Fizycznej Rady Miejskiej w Tczewie oraz grupy mieszkańców Tczewa, nie mniejszej niż 20 osób.

Przyznane nagrody i wyróżnienia wręczane będą w Dniu Działacza Kultury w maju 2021 r.

Małgorzata Mykowska

Rozpoczął się remont Miejskiej Biblioteki Publicznej



Fot. Jacek Cherek

27 listopada na plac budowy wszedł wykonawca remontu budynku głównego Miejskiej Biblioteki Publicznej, przy ul. Jarosława Dąbrowskiego 6.

Zadanie pod nazwą: „Modernizacja budynku Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ulicy Dąbrowskiego 6 na potrzeby infrastruktury społecznej” realizowane jest w ramach projektu „Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie”. Zadanie wykonuje wyłoniona w przetargu Przedsiębiorstwo Budownictwa Elektroenergetycznego ELBUD Gdańsk S.A.

W harmonogramie prac na grudzień wykonawca zaplanował wykonanie robót rozbiórkowych i demontażowych I piętra, poddasza, piwnicy budynku oraz wywóz i utylizację materiałów.

Zabytkowy budynek zostanie gruntownie przebudowany. Wyczyszczona zostanie elewacja, wymieniony dach, okna i drzwi. Wewnątrz urządzone zostaną nowe sale spotkań warsztatowych i integracyjnych, duża sala konferencyjna (z ruchomą ścianą), mediateka (do odsłuchiwania zbiorów audio, płyt). Zbudowana zostanie winda zewnętrzna dla osób niepełnosprawnych (widoczna od strony ul. Kościuszki). Na poddaszu będą sale wystawiennicze. Zwiększy się powierzchnia magazynowa, przebudowane będą pomieszczenia biurowe, przebudowane wszystkie instalacje wewnętrzne.

Termin zakończenia planowany jest na koniec października 2021 r. Koszt zadania opiewa na 7 mln zł.

Małgorzata Mykowska



Fot. Jacek Cherek

Z mieszkańcami o projekcie budżetu na 2021 r. – tym razem online

Małgorzata Mykowska

Tegoroczna debata na temat przyszłorocznego budżetu Tczewa była nietypowa. Mieszkańcy mogli ją śledzić za pośrednictwem Internetu, ale mieli też możliwość zadawania pytań.

Założenia przyszłorocznego budżetu omówiła **Helena Kullas**, skarbnik miasta. Planowane dochody Tczewa wynosić będą blisko **292 mln zł**, jest to o 4,8 proc. (czyli ok. 14 mln zł) mniej niż w roku bieżącym. Planowane wydatki to ponad **313 mln zł**. Spadek w stosunku do 2020 r. wynosi 4 proc., czyli ok. 13,4 mln zł.

Na inwestycje zaplanowano 34 mln zł, z czego 5 mln pochodzić będzie z dotacji unijnych – na dokończenie realizowanych przez miasto projektów (modernizacja Miejskiej Biblioteki Publicznej, przebudowa układu drogowego na Zatorzu i budowa Centrum Wspierania Rodziny). Wydatki inwestycyjne stanowią 11 proc. wszystkich wydatków.

Największą część budżetu pochłaniają wydatki związane z opieką społeczną oraz oświatą. Na pomoc społeczną wraz z rodziną zaplanowano 102 mln zł, na oświatę i wychowanie – 92 mln zł. Wydatki na oświatę w zaledwie 56 proc. pokrywa subwencja rządowa, pozostałe 44 proc., czyli ok. 41 mln zł to wkład budżetu miasta. Na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska przeznaczono 28 mln zł.

Deficyt budżetowy wyniesie 22 mln zł. Zostanie on pokryty z emisji obligacji komunalnych oraz ze środków Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Zadłużenie miasta na koniec 2020 r. wyniesie 92 mln zł, czyli 31,5 proc. ogółu dochodów.



Wizualizacja nowego wiaduku w ul. Nowy Rynek

Najważniejsze inwestycje planowane na 2021 r. omówił **Mirosław Pobłocki**, prezydent Tczewa.

Inwestycje realizowane przy wsparciu unijnym

- » przebudowa Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. J. Dąbrowskiego – 4,5 mln zł
- » przebudowa układu drogowego na os. Zatorze – I etap – 2,8 mln zł
- » adaptacja budynku na Centrum Wspierania Rodziny przy ul. Podgórznej 8 – 378 tys. zł

Inwestycje drogowe

- » budowa wiaduku drogowego nad torami kolejowymi, w ciągu ul. Nowy Rynek (nad linią kolejową Gdańsk – Warszawa) – 13 mln zł
- » przebudowa ul. Stoczniovców, od skrzyżowania z ul. Robotniczą do skrzyżowania z ul. Okrętową – 2,2 mln zł
- » budowa ciągu pieszego wraz z oświetleniem przy ul. Retmańskiej – do ul. Czatkowskiej 1,1 mln zł
- » budowa miejsc parkingowych przy ul. Tetmajera – 25 tys. zł

Inwestycje komunalne

- » zagospodarowanie wód opadowych z rejonu ul. Tczewskich Saperów – 1,9 mln zł
- » wymiana odcinka kanalizacji deszczowej przy ul. Za Dworcem, ul. Prusa i ul. Kusocińskiego – 1 mln zł
- » budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Sobieskiego i Grunwaldzkiej – 360 tys. zł
- » modernizacja oświetlenia przy ul. Ogrodowej i Wąskiej – 350 tys. zł
- » budowa trzech naświetlaczy przy ul. Jagiełły – 100 tys. zł

Inwestycje rowerowe i elektromobilność

- » budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Żwirki, na odcinku od ul. Armii Krajowej do al. Kociewskiej – 600 tys. zł
- » dokończenie Wiślanej Trasy Rowerowej – 40 tys. zł
- » zakup samochodu elektrycznego dla Straży Miejskiej – 160 tys. zł
- » budowa stacji ładowania autobusów – 5 tys. zł

Inwestycje oświatowe i sportowe

- » II etap budowy stadionu lekkoatletycznego przy ul. Bałdowskiej – 3 mln zł
- » dobudowanie segmentu Sportowej Szkoły Podstawowej nr 2 przy ul. Gdańskiej – 1,5 tys. zł
- » zakup kosiarki do obsługi stadionu i innych boisk, wraz z wyposażeniem – 218 tys. zł
- » zakup małego busa dla SSP 2 – 180 tys. zł
- » zakup słupek bezobsługowego do poboru wody i energii elektrycznej na przystani – 30 tys. zł

Inwestycje pozostałe

- » zagospodarowanie terenu osiedlowego w rejonie ul. Gen. Bora-Komorowskiego – 300 tys. zł
- » modernizacja monitoringu miejskiego – 100 tys. zł
- » wykonanie projektu zagospodarowania Parku Miejskiego – 60 tys. zł
- » zakup namiotu pneumatycznego NPS 37 wraz z wyposażeniem – 30 tys. zł

Kanalizacja przy ul. Tczewskich Saperów

Trwają roboty budowlane związane z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Tczewskich Saperów, na terenie byłej jednostki wojskowej.

Obecnie realizowany jest pierwszy etap inwestycji, w ramach której wykonanych zostanie blisko 140 m kanalizacji, co zabezpieczy potrzeby m.in. powstającego osiedla mieszkaniowego. Koszt zadania to 650 tys. zł. Termin wykonania I etapu mija pod koniec stycznia 2021 r.

Centrum Wspierania Rodziny

Przy ul. Podgórznej 8 powstaje Centrum Wspierania Rodziny. Zakończono roboty rozbiórkowe i wzmocnienie konstrukcji budynku, wykonano podbudowę pod posadzkę na parterze budynku.

Zadanie polega na przebudowie kamienicy, która będzie pełniła funkcję tymczasowego, bezpłatnego schronienia dla osób doświadczających przemocy. W tym celu w kamienicy zostaną zaaranżowane pomieszczenia dla dwóch rodzin wymagających pomocy. Dodatkowo powstanie pomieszczenie do prowadzenia wsparcia przez psychologa czy pracownika socjalnego.

Inwestycja jest realizowana w ramach projektu pn. „Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

24 grudnia – Urząd Miejski nieczynny

W Wigilię, 24 grudnia (czwartek) Urząd Miejski w Tczewie będzie nieczynny. Interesantów przepraszamy za utrudnienia.

Bilety autobusowe przez internet

Zakład Usług Komunalnych oraz miejski przewoźnik PA Gryf informują, że od 1 grudnia pasażerowie komunikacji miejskiej w Tczewie mogą płacić za przejazd autobusem w aplikacji mobilnej mPay. Można ją pobrać bezpłatnie na telefon za pośrednictwem: Google Play, App Store i Huawei App Gallery.

JAK ZAPŁAĆ ZA BILET W APLIKACJI MPAY?

Krok 1. Wyszukaj aplikację mPay w sklepie Google Play, App Store lub Huawei App Gallery i zainstaluj na swoim telefonie.

Krok 2. Stwórz swoje osobiste konto, które pozwoli Ci korzystać z wielu pomocnych na co dzień funkcjonalności dostępnych w aplikacji.

Krok 3. Wejdź w zakładkę „Moje finanse” i zadaj o środki, by móc regulować należności; w aplikacji można wybierać spośród trzech źródeł płatności: przedpłacona portmonetka, podpisana karta płatnicza, karta w elektronicznym portfelu kart MasterPass.

Krok 4. W zakładce „Produkty i usługi” kliknij w kafelek „Komunikacja miejska” – tam krok po kroku dowiesz się, jak zrealizować transakcję.

XXV sesja Rady Miejskiej

22 grudnia (wtorek), godz. 10.00, Urząd Miejski (ul. 30 Stycznia 1)

PORZĄDEK OBRAD

CZĘŚĆ PIERWSZA:

1. Otwarcie sesji i powitanie gości.
2. Sprawdzenie obecności radnych.
3. Przedstawienie proponowanego porządku obrad sesji.
4. Przyjęcie protokołu z sesji Rady Miejskiej w Tczewie z 29 października 2020 r.
5. Informacja z działalności Prezydenta Miasta Tczewa za listopad i grudzień 2020 r.
6. Informacja z interpelacji zgłoszonych przez radnych w okresie od 29 października do 21 grudnia 2020 r.

CZĘŚĆ DRUGA:

7. Stan zaawansowania inwestycji i remontów na koniec 2020 r.
8. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - 8.1. zmian w budżecie miasta Tczewa na 2020 rok,
 - 8.2. zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Tczewa na lata 2020-2033,
 - 8.3. ustalenia wykazu wydatków budżetu miasta, których niezrealizowane kwoty nie wygasają z upływem roku budżetowego 2020,
 - 8.4. niedochodzenia należności o charakterze cywilnoprawnym przypadających Gminie Miejskiej Tczew i jej jednostkom organizacyjnym,
 - 8.5. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia trybu udzielania i rozliczania dotacji dla placówek wychowania przedszkolnego i szkół, dla których Gmina Miejska Tczew jest organem rejestrującym,
 - 8.6. zmieniająca uchwałę dotyczącą ustalenia zasad ponoszenia odpowiedzialności za pobyt w ośrodkach wsparcia i mieszkaniach chronionych oraz zwrotu wydatków za usługi świadczone w ośrodkach wsparcia,
 - 8.7. wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Tczew,
 - 8.8. określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Tczew oraz warunków i zasad korzystania z nich przez przewoźników i operatorów wraz ze stawkami opłat,
 - 8.9. uchwalenia Statutu Miasta Tczewa,
 - 8.10. przyjęcia Miejskiego Programu Wspierania Rodziny na lata 2021-2023,
 - 8.11. ustanowienia Gminnego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie na lata 2021-2025,
 - 8.12. zatwierdzenia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Przeciwdziałania Narkomanii w mieście Tczewie na rok 2021,
 - 8.13. przyjęcia rocznego planu potrzeb w zakresie wykonywania prac społecznie użytecznych w mieście Tczewie na rok 2021,
 - 8.14. udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Tczewskiego,
 - 8.15. zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2021 r.
 - 8.16. planu kontroli Komisji Rewizyjnej na I półrocze 2021r,
 - 8.17. planu pracy Rady Miejskiej w Tczewie na 2021 rok.
 - 8.18. nadania Panu Jackowi Wiśniewskiemu Medalu Pro Domo Trsoviensi
 - 8.19. nadania Panu Andrzejowi Semborowskiemu Medalu Pro Domo Trsoviensi
 - 8.20. rozpatrzenie skargi na działalność Prezydenta Miasta Tczewa
 - 8.21. rozpatrzenie skargi na działalność Prezydenta Miasta Tczewa
 - 8.22. rozpatrzenie skargi na działalność dyrektora TCSiR w Tczewie
9. Zgłaszanie interpelacji, zapytań i wniosków.
10. Wolne wnioski, informacje oraz oświadczenia (podziękowania, życzenia itp.).

Sebastian Freda z Tczewa zwycięzcą XIII Olimpiady Wiedzy o Bezpieczeństwie

Straż Miejska w Tczewie
tel. 58 77 59 371

Tegoroczną edycję konkursu wygrał Sebastian Freda z Tczewa. Na drugim miejscu znalazł się Michał Konopko z Gdańska. Trzecie miejsce zajęła Wiktoria Kreft z Rumi. Tym razem finaliści XIII Olimpiady Wiedzy o Bezpieczeństwie zmierzyli się z tematem bezpieczeństwa rowerzystów.

Niestety obecna sytuacja nie pozwoliła, aby finał odbył się w dotychczasowej formule. Nie było, wzorem lat ubiegłych, przesłuchań finalistów i uroczystej gali. Ostatni etap konkursu odbył się korespondencyjnie. Do udziału w XIII Olimpiadzie Wiedzy o Bezpieczeństwie pod hasłem „Pomorscy rowerzyści” zgłosiło się 1777 uczniów z 44 pomorskich szkół ponadpodstawowych. W pierwszym etapie konkursu test rozwiązywało 1382 uczestników w 11 miastach. Do kolejnego etapu zakwalifikowało się 513 osób. Spośród nich wyłoniono 32 finalistów. Ostatecznie prace finałowe przesłało 20 uczniów.

Spośród nich komisja konkursowa wyłoniła zwycięzcę. Uczestnicy mieli za zadanie zdiagnozować najważniejsze problemy dotyczące bezpieczeństwa rowerzystów w swoim miejscu zamieszkania i za-

proponować rozwiązania. Komisja konkursowa oceniała między innymi wartość merytoryczną każdej pracy, jej zgodność z tematem, innowacyjność, korzystanie z metod badawczych, poprawność językową oraz umiejętność zaprezentowania autorskiego projektu.

Na zwycięzcę XIII Olimpiady Wiedzy o Bezpieczeństwie czeka już między innymi darmowy indeks na wybrany kierunek studiów pierwszego stopnia, ufundowany przez Gdańską Wyższą Szkołę Humanistyczną. Nagrody rzeczowe otrzymają wszyscy finaliści. W poprzednich edycjach konkursu były to między innymi: laptopy, tablety, smartfony, czytniki e-book, rowery, aparaty fotograficzne oraz kursy prawa jazdy. Szkolny koordynator, który przygotował zwycięzcę Olimpiady, dostanie indeks na darmowe studia podyplomowe w GWSH. Nagrody zo-

staną wręczone w siedzibach poszczególnych straży miejskich w ustalonych indywidualnie terminach.

Klasyfikacja końcowa XIII Olimpiady Wiedzy o Bezpieczeństwie: Freda Sebastian (Tczew), Konopko Michał (Gdańsk), Kreft Wiktoria (Rumia), Wasiniewska Julia (Starogard Gdański), Figat Aleksandra (Chojnice), Pałubicka Wiktoria (Chojnice), Majchrzak Emilia (Starogard Gdański), Wrosz Jadwiga (Rumia), Wiśniewska Zuzanna (Rumia), Depka-Prądzyńska Agata (Kartuzy), Chmura Jan (Malbork), Oberzig Kinga (Władysławowo), Ćwikliński Stefan (Pelplin), Ostrowska Maja (Kwidzyn), Pułka Emanuel (Kwidzyn), Talaśka Jakub (Tczew), Brzeski Grzegorz (Gdańsk), Hartman Dawid (Tczew), Piróg Szymon (Malbork), Dunajski Mateusz (Starogard Gdański).

Straż Miejska w listopadzie

Małgorzata Mykowska

W listopadzie 2020 r. tczewska Straż Miejska odnotowała 724 interwencje, w tym 281 zgłoszonych przez mieszkańców i przedstawicieli instytucji, 443 – pozostałe, w tym zgłoszone przez dyżurnych Komendy Powiatowej Policji w Tczewie i interwencje własne strażników.

» Dzielnicowi strażnicy miejscy działający na osiedlach Suchostrzygi i Bajkowym podjęli 43 interwencje własne oraz 45 zleconych (przez administrację i mieszkańców osiedli, dyżurnych SM), nałożyli 10 mandatów karnych na łącznie 750 zł, wystawili 17 wezwań dla sprawców wykroczeń drogowych oraz 9 osób pouczyli.

Na Os. Garnuszewskiego i Zatorzu dzielnicowi podjęli 28 interwencji własnych oraz 36 zleconych, nałożyli 4 mandaty karne na łącznie 300 zł, wystawili 18 wezwań dla sprawców wykroczeń drogowych oraz 9 osób pouczyli.

Interwencje dzielnicowych dotyczą głównie spraw porządkowych, spożywania alkoholu w miejscach publicznych, wykroczeń drogowych.

- » Do Komendy Powiatowej Policji przekazano materiały z monitoringu dotyczące: kradzieży roweru (3 listopada), wykroczeń drogowych (4 listopada), kolizji drogowej (4 listopada), przywłaszczenia mienia (6 listopada), kradzieży pojazdu (19 listopada), kradzieży mienia (20 listopada), znieważenia funkcjonariusza policji (26 listopada), zgonu (26 listopada).
- » W związku z epidemią koronawirusa mieszkańcom przebywającym na kwarantannie

lub w izolacji przekazano 51 pakietów żywnościowych. Na bieżąco zwracano uwagę mieszkańcom, aby w miejscach publicznych stosowali się do zaleceń związanych z ochroną epidemiczną.

- » Przeprowadzono działania dotyczące egzekwowania od właścicieli psów niezgodnego z przepisami wyprawiania czworonogów i sprzątania po nich. Przeprowadzono 8 interwencji. Za niezgodne z przepisami wyprawianie psów nałożono 1 mandat karny na 200 zł, pouczone 1 osobę oraz skierowano 1 wniosek do sądu. 3-krotnie zgłaszano do chroniska informację o psach bez opieki.

KTO JEST KIM W RADZIE MIEJSKIEJ

IWONA NITZA



Jest radną Rady Miejskiej w Tczewie od 2018 r. Została wybrana przez mieszkańców reprezentantką około dziewięciotysięcznego okręgu nr 1, do którego należy Stare Miasto, Osiedle Zatorze oraz Osiedle Staszica.

O mandat radnej ubiegała się z listy Komitetu Wyborczego Platformy Obywatelskiej RP, której od wielu lat jest członkinią i w której strukturach przez kilka lat pełniła funkcję sekretarza powiatowego.

Jest wiceprzewodniczącą Rady Miejskiej kadencji 2018-2023, a także członkiem i sekretarzem Klubu Radnych PO RP w Radzie Miejskiej. Jako radna aktywnie pracuje w Komisji Finansowo – Budżetowej oraz Komisji Gospodarczej.

W pracy radnej najbliższa jej jest problematyka związana z rozwojem naszego miasta i przeróżnymi tematami dotyczącymi życia codziennego mieszkańców.

Jest absolwentką studiów magisterskich w zakresie pedagogiki resocjalizacyjnej oraz studiów o specjalności Bezpieczeństwo i Higieny Pracy.

Jest pasjonatką sportów, muzyki, ogrodnictwa. Mężatka i mama dwóch córek.

KONTAKT:

» tel. 692 095 443

iwona.nitza@um.tczew.pl

„Serca” na plastikowe nakrętki

Tekst i zdjęcie:

Małgorzata Mykowska

W trzech miejscach Tczewa – przed Urzędem Miejskim, na Czyżykowie oraz na Suchostrzygach (w rejonie skweru przy fontannie) stanęły serca-skarbonki. Kolejna zostanie ustawiona w pobliżu dworca kolejowego. Można do nich wrzucać plastikowe nakrętki, które trafią na cel charytatywny.

Od prawie 20 lat dzieci z tczewskich przedszkoli i uczniowie szkół biorą udział w organizowanych przez miasto konkursach propagujących selektywną zbiórkę odpadów, w tym nakrętek (konkurs „Zakręcone-odkręcone”). W 2019 r. zebrali ponad 5 mln nakrętek – ponad 14 ton. W zamian za nakrętki trafiające do ZUOS, szkoły otrzymują wynagrodzenie – pieniądze trafiają na konto Rady Rodziców, która może przeznaczyć je np. na cele proekologiczne. Ponadto, w formie nagród konkursowych, szkoły i przedszkola otrzymują środki na zakup dodatkowych pomocy dydaktycznych, wyposażenia czy



Fot. Małgorzata Mykowska

elementów otoczenia. Nagrody otrzymują również indywidualnie uczniowie, którzy zebrali najwięcej nakrętek.

– Zbieranie nakrętek do ogólnodostępnych pojemników uzupełni te szkolne zbiórki. Mieszkańcy, którzy nie mają dzieci w wieku szkolnym czy przedszkolnym sygnalizowali, że chętnie przeznaczyliby nakrętki ze swojego gospodarstwa domowego na jakiś szczytny cel. Kiedy więc pojemniki się napelnia, nakrętki zostaną przekazane na cel charytatywny – mówi **Mirosław Półlocki**, prezydent Tczewa.

Jakie nakrętki wrzucać do „skarbonki”?

Pojemniki przeznaczone są na wszelkie plastikowe nakrętki, bez względu na kształt czy kolor. Mogą to więc być nakrętki np. po napojach, kawie, mleku czy jogurtach. W koszu-sercu zostawić możemy również zakrętki po chemii gospodarczej, po płynach do zmywania, szamponach i płynach do płukania. Ważne, by nie dorzucać do nakrętek innych przedmiotów, a jeśli mają one np. tekturowe uszczelki – trzeba je usunąć przed wyrzuceniem.

Tczew bliżej... gwiazd

Tekst i zdjęcie:

Małgorzata Mykowska



Tczewianin, dr hab.. inż. **Marek Moszyński** został pełniącym obowiązki szefa Polskiej Agencji Kosmicznej. Wcześniej był wiceprezsem PAK. Jest też prof. nadzw. Politechniki Gdańskiej (Katedra Systemów Geoinformatycznych, Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki PG).

Wielu tczewian zna zapewne M. Moszyńskiego nie tylko z działalności naukowej – to także aktywny członek Biegającego Tczewa. Jest też Tczewianinem Roku 2015. Te nagrodę Prezydenta Tczewa otrzymał za „promocję Tczewa w kosmicznym wymiarze, za wkład w rozwój polskiej nauki w dziedzinie użytkowania przestrzeni międzygwiazdnej oraz za to, że z Tczewa wszędzie blisko, nawet do gwiazd”.

Nagrody prezydenta miasta dla młodych i zdolnych

Wydział Edukacji
Urzędu Miejskiego
tel. 58 77 59 329

Prezydent Tczewa
Miroslaw Pobłocki
przyznał coroczne
nagrody najzdol-
niejszym uczniom
i studentom
– mieszkańcom
Tczewa.

13 listopada 2020 r. ze-
brała się Komisja opiniu-
jąca wnioski o przyznanie
nagród Prezydenta Miasta
Tczewa dla uzdolnionych
uczniów i studentów w ra-
mach Programu Wspiera-
nia Edukacji Uzdolnionych
Dzieci i Młodzieży. Przy-
znana wartość nagród fi-
nansowych wynosi łącznie
7650 zł.

Złożonych zostało 18 wni-
osków, na podstawie któ-
rych 11 osób zostało wyty-
powanych do otrzymania
nagrody finansowej w wy-
sokości od 500 do 1300 zł.

Z uwagi na stan epidemii
w Polsce oraz wynikające
z tego stanu obostrzenia
sanitarne w bieżącym roku
odstąpiliśmy od organiza-
cji uroczystości wręczenia
nagród przez Prezyden-
ta Miasta Tczewa. Nagro-
dy zostały przekazane na
wskażany rachunek ban-
kowy lub zgodnie z indy-
widualnymi ustaleniami.



NAGRODY OTRZYMALI:

- » ZOFIA BIAŁAS – Katolicka Szkoła Podstawowa w Tczewie
- » JAKUB MAZELLA – Szkoła Podstawowa nr 4 w Tczewie
- » ALEKSANDRA KLAJDA – Szkoła Podstawowa Nr 4 w Tczewie
- » JAKUB SACEWICZ – Szkoła Podstawowa nr 4 w Tczewie
- » NATALIA KOSMALA – I Liceum Ogólnokształcące w Tczewie
- » KONRAD DUSZYŃSKI – I Liceum Ogólnokształcące w Tczewie
- » OLAF DZIAK – Uniwersyteckie Katolickie Liceum
Ogólnokształcące w Tczewie
- » ZOFIA BONK – Katolicka Szkoła Podstawowa w Tczewie
- » BORYS SZOŁA – Katolicka Szkoła Podstawowa w Tczewie
- » JOANNA GORYŃSKA – Katolicka Szkoła Podstawowa w Tczewie
- » MARCEL KUDŁA – Szkoła Podstawowa nr 1 w Tczewie

1 OSOBA OTRZYMAŁA NAGRODĘ RZECZOWĄ:

- » MACIEJ RZĄD – Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu

Tczewianin Roku 2020 Czekamy na kandydatury

Do 5 stycznia 2021 r. czekamy
kandydatury do nagrody pre-
zydenta miasta – Tczewianin
Roku 2020. Zachęcamy orga-
nizacje, stowarzyszenia i grupy
prywatnych osób do wytypowa-
nia kandydatów spośród osób,
które w mijającym roku szcze-
gólnie zasłużyły się dla nasze-
go miasta.

Nagroda została ustanowio-
na w 1996 r. i jest przyznawana
za wybitne osiągnięcia i zasługi
dla Tczewa i jego mieszkańców.
Nagrodę i wyróżnienia przy-
znaje prezydent raz w roku,
za rok poprzedni. Wręczenie
następuje podczas uroczystości
Dnia Tczewa 30 stycznia.

Do nagrody i wyróżnień mogą
być zgłaszane osoby fizyczne,
które uzyskały szczególnie
znaczące osiągnięcia,
mające znaczenie dla mia-
sta lub jego mieszkańców,
a w szczególności:

- » przyczyniły się do promo-
cji osiągnięć miasta Tczewa
w kraju lub za granicą;
- » przyczyniły się do rozwoju
społecznego, gospodarczego
lub kulturalnego miasta;
- » przysporzyły miastu korzyści
materialnych i duchowych.

Kandydatów mogą zgłaszać
stowarzyszenia, organizacje
społeczne, kombatanckie lub
polityczne oraz grupy miesz-
kańców (co najmniej 20 osób),
a także Rada Miejska.

Do tej pory tytuł „Tczewianin
Roku” otrzymali: Iwona Mal-
mur, Urszula Giełdon, Tade-
usz Abt, Jan Rogowski, Je-
rzy Kubicki, Henryk Mielew-
czyk, Krzysztof Bonikowski,
Krzysztof Szlagowski, Robert
Turło, Józef Golicki, Alicja
Gajewska, ks. Jan Buk, Gra-
żyna Antczak, Józef Ziółkow-
ski, Andrzej Netkowski, Ma-
ciej Sodkiewicz, Klaus Ko-
sowski, Marek Moszyński,
Kazimierz Smoliński, Józef
Bejgrowicz.

Literackie wojaże z Hanną Cygler

Tekst i zdjęcie:

Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie

6 listopada, w ramach projektu „Czytelniczy Rejs”, w Miejskiej Bibliotece Publicznej w Tczewie odbyło się spotkanie z Hanną Cygler, autorką pasjonujących historii obyczajowych z domieszką wątków kryminalno-sensacyjnych oraz intrygujących powieści historycznych.



W jej książkach nic nie jest takie jakim się wydaje, a przewrotny los nierzadko zmusza bohaterów do dokonywania trudnych wyborów. „Nowe niebo”, „Trzy razy R”, „Przekład dowolny”, „Grecka mozaika” – to tylko niektóre spośród książek gdańskiej powieściopisarki, cieszących się wśród tczewskich czytelników ogromną popularnością.

Z goszczącą w Miejskiej Bibliotece Publicznej Hanną Cygler rozmawiała **Aleksandra Libera**, kierownik filii nr 8, mieszczącej się przy ulicy Kościuszki 2 (Stare Miasto).

Podczas spotkania, emitowanego za pośrednictwem bibliotecznego profilu Facebook, gdańska autorka dzieliła się z uczestnikami wideorelacji barwnymi opowieściami dotyczącymi polskich realiów wydawniczych, pierwszych prób pisarskich, a także procesu odwzorowywania realnej przestrzeni w wykreowanym świecie powieściowym. Hanna Cygler sporo uwagi poświęciła debiutanckiej powieści „Tryb warunkowy”. Choć określenie debiutancka może być w tym przypadku nieco mylące. Jak

się bowiem okazuje, „Tryb warunkowy” w założeniu powstał jako część otwierająca trylogię, w związku z czym nie cieszył się szczególnym zainteresowaniem wydawców, tym bardziej, że wyszedł spod pióra nikomu wówczas nieznanego, początkującej autorki. Jako pierwsza światło dzienne ujrzała zatem powieść „3 razy R”, a dopiero po niej, w roku 2004, nakładem Wydawnictwa Kurpisz, ukazały się kolejno „Tryb warunkowy”, „Deklinacja męska/żeńska” oraz „Przyszły niedokonany”. Ale formalnie to właśnie „Tryb warunkowy” pozostał debiutem gdańskiej powieściopisarki, debiutem, który na swe wydanie czekać musiał aż siedem lat. Warto dodać, że pracę nad pierwszą powieścią Hanna Cygler rozpoczęła w roku 1985, a zatem długa droga wiodła od momentu podjęcia przez autorkę decyzji o sięgnięciu po pióro, do momentu oddania książki w ręce czytelników.

Spotkanie stało się ponadto okazją do cofnięcia się w czasie i udania się w literacką podróż do Gdańska lat 70. i 80. Za sprawą prezentowanych

powieści, takich jak „Złodziejki czasu” czy „Gra na cztery” mogliśmy otrzeć się o klimat Brzeźna, Nowego Portu, Oruni, miejsc nie do końca reprezentatywnych, ale mimo wszystko bliskich autorce, bo kojarzących się jej z dzieciństwem czy też z okresem dorastania. To właśnie te dzielnice, jak również znajdujące się w ich obrębie uliczki, zaułki, blokowska stały się tłem dla prezentowanych na kartach powieści wydarzeń.

Literacki świat Hanny Cygler nie kończy się jednak na Gdańsku, wykreowani przez nią bohaterowie podróżują po świecie, wyruszają na zagraniczne wojaże, wikłają się w skomplikowane relacje międzyludzkie. Najbardziej rozległy geograficznie jest cykl „W cudzym domu”, na który składają się, napisane z rozmachem i dbałością o historyczne szczegóły, powieści: „W cudzym domu”, „Za cudze grzechy” oraz „Po cudze pieniądze”. Wspólnie z rodzinami Szuszkiniów oraz Hallmannów zwiedzamy kolejne miasta, kolejne kontynenty: Kraków, Gdańsk, Warszawa, Paryż, Syberia, Stany Zjednoczo-

ne, Afryka... Czas płynie bardzo szybko, wszystko zmienia się jak w kalejdoskopie, a jedynym, co pozostaje niezmiennie to uczucia, które stanowią sedno ludzkiego życia.

Obok przestrzeni, dla autorki ważne są również autentyczne wydarzenia, także te, nie do końca znane szerszemu gronu odbiorców, jak emigracja Kaszubów do Kanady czy brutalne stłumienie powstania afrykańskich ludów Herero i Namaqua.

Na zakończenie gdańska powieściopisarka wspomniała również o mającej się ukazać niebawem powieści „Złodziejki świat”. Przed nami grudzień, Boże Narodzenie, czas idealny do tego, by rzucić się w wir świątecznych lektur. Zainteresowanych zapewniamy, że najnowsza książka Hanna Cygler już niebawem dostępna będzie w zbiorach tczewskiej księżnicy.

Wydarzenie zorganizowane zostało w ramach projektu „Czytelniczy Rejs”, dofinansowanego przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego ze środków z Funduszu Promocji Kultury.

Kajakiem przez Polskę

13 listopada czytelnicy Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tczewie mogli obejrzeć spotkanie z Andrzejem Netkowskim, kolejarzem, społecznikiem, kajakarzem.

O szczegóły dotyczące wypraw, trudy napotymane w trakcie podróży oraz siłę wiary w dotarcie do celu pytała gościa Aleksandra Kępnowska, dziennikarka Radia Tczew.



Miejska Biblioteka Publiczna w Tczewie

Miłość pana Andrzeja do kajakarstwa zrodziła się już w dzieciństwie, kiedy jako cztero-, pięciolatek spędzał wczasy w miejscowości Łupawsko, gdzie wraz z ojcem pływał łodzią lub kajakiem na ryby czy do sąsiedniej miejscowości Jasioń na zakupy i do kościoła. Wyprawy te okazały się dla niego taką frajdą, że potem sam, naśladowując swojego tatę, pływał w brodziku na materacu z kijem w dłoni zamiast wiosła.

Pasję rozwinął w latach 90., jeżdżąc z komisją zakładową NSZZ „Solidarność” do Czarnej Wody, gdzie przygotowywał domki letniskowe do sezonu wczasowego. Tam, najpierw znalezionym w okolicy starym kajakiem z drewna, a następnie wypożyczonym pływał pod prąd w jak najdłuższe trasy. Potem pod koniec dekady zaczął organizować spływy dla pracowników zakładu i ich rodzin.

Andrzej Netkowski opowiedział o swoich samotnych wyprawach kajakiem, a przede wszystkim o ostatniej podróży przez Wisłę na trasie z Krakowa do Tczewa o długości 836 km, którą pokonał w ciągu 14 dni. Kajakarz zdradził między innymi, jak wyglądał spływ

królową polskich rzek, czego doświadczył i kogo poznał w jego trakcie oraz jakie trudności musiał pokonać po drodze. Najtrudniejszym momentem okazała się przenoska na służbie Przewóz. Duży problem stanowiły również upały, z którymi już na początku trasy musiał radzić sobie podróżnik.

Co zatem sprawia, że podróże kajakiem są takie wyjątkowe? Zdaniem Andrzeja Netkowskiego to możliwość zwiedzania naszej pięknej ojczyzny, obserwowania zmian, jakie zachodzą w krajobrazie nadwiślańskim, poznanie nowych ludzi, którzy pojawiają się na trasie i często służą pomocą w dostarczaniu żywności czy na przenoskach.

– Największą satysfakcją przynosi oczywiście dopłynięcie do celu – opowiadał gość – Dlatego nie wyobrażam sobie życia bez kajaku. Uczucia towarzyszące pływaniu kajakiem, niezależność, czas spędzony sam na sam ze sobą i swoimi myślami jest czymś całkowicie bezcennym.

Andrzej Netkowski przyznał, że mimo trudnej sytuacji, w jakiej znajduje się obecnie nasz kraj i obowiązujących ograni-

czeń, nie rezygnuje on z podróży i już planuje kolejne wojaże. Jego celem jest choćby rzeka Bug, Narew i Zalew Zegrzyński.

Na koniec gość udzielił kilku cennych wskazówek osobom, które chciałyby spełnić swoje marzenia i wyruszyć z domu, ale mają wątpliwości, nie wiedzą od czego zacząć.

– Najważniejszą sprawą jest podjęcie decyzji – mówił pan Andrzej – Ponieważ wraz z podjęciem decyzji pojawia się odwaga, niezbędna do tego, aby wyruszyć czy wypłynąć. Wtedy dopiero podróż jest możliwa i można się do niej odpowiednio przygotować – zaplanować trasę, zgromadzić fundusze czy szukać sponsorów. Podstawą jest to, aby podjąć decyzję, ponieważ wtedy człowiek czuje się zobowiązany do jej realizacji.

Spotkanie z Andrzejem Netkowskim odbyło się w ramach projektu „Czytelnicy Rejs”, który został dofinansowany przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego ze środków z Funduszu Promocji Kultury.

Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie

Fabryka Sztuk
poszukuje
zdjęć
na wystawę



Narodowe Archiwum Cyfrowe

Czym różniły się wakacje naszych dziadków od współczesnych? Czy chętnie wybierano nadbałtyckie plaże jako miejsce wypoczynku? A może preferowano góry? Jakie wolno było nosić stroje kąpielowe? – na te i inne pytania odpowiedzi dostarczy wystawa plenerowa Fabryki Sztuk pt. „Wakacje naszych dziadków”.

Wprawdzie wystawa zostanie udostępniona w czerwcu przyszłego roku, ale przygotowania do niej już trwają.

– Poszukujemy archiwalnych zdjęć. Zachęcamy tczewian do przejrzania domowych archiwów i podzielenia się z nami swoimi zbiorami. Szczególnie mile widziane są zdjęcia wykonane w Tczewie i okolicy. Osoby zainteresowane współpracą zapraszam do kontaktu telefonicznego lub mailowego – mówi **Radosław Wiecki**, kurator wystawy.

» tel. 58 530 44 88

» r.wiecki@fabrykasztek.tczew.pl

Konkurs fotograficzny o nagrodę p

Konkurs fotograficzny pod hasłem „Cztery pory roku w Tczewie – kalendarz 2021” został zorganizowany przez Urząd Miejski w Tczewie po raz siódmy. Najciekawsze zdjęcia zostały zamieszczone w promocyjnym kalendarzu planszowym.



Roman Hudzik

Zgodnie z założeniem konkursu fotografie mają obrazować walory Tczewa, pokazywać pozytywne zmiany zachodzące na przestrzeni lat oraz zachęcać do odwiedzenia naszego miasta. Konkurs z roku na rok cieszy się coraz większą popularnością wśród fotografów amatorów – nadesłano ponad 170 zdjęć, komisja konkursowa stanęła więc przed nie lada wyzwaniem.

Wyróżnionym osobom przyznane zostały nagrody rzeczowe. Dodatkowo gadżety promocyjne z logo Tczewa trafiły także do dwóch najmłodszych uczestniczek konkursu – **Wiktorii Kosobuckiej** i **Mai Krzyżanowskiej**.

W tym roku, z uwagi na wyjątkową sytuację, nie zorganizowaliśmy wystawy w urzędowym holu, ale wybrane fotografie, które wpłynęły na konkurs, można obejrzeć w galerii zamieszczonej na naszej stronie internetowej. Wszystkim uczestnikom serdecznie dziękujemy i zachęcamy do tworzenia kolejnych niestandardowych ujęć Tczewa.

Magdalena Śniegula



Zwycięzcami tegorocznej edycji są:

- » **Roman Hudzik** – I nagroda (2000 zł)
- » **Małgorzata Justa** – II nagroda (1000 zł)
- » **Maciej Kulla** – III nagroda (500 zł)

Ponadto w kalendarzu znalazły się prace:

- » **Justyny Dubieli** » **Krzysztofa Małkiewicza**
- » **Anny Krzyżanowskiej** » **Krzysztofa Mani**
- » **Artura Łobockiego** » **Katarzyny Świątek**



Fot. Mirylna Link

Wiceprezydent Adam Burczyk osobiście wręczył laureatom dyplomy i kalendarze. Na zdjęciu wraz z Romanem Hudzikiem, który uczestniczy w konkursie od 2014 r.



Artur Łobocki



Krzysztof Małkiewicz

INTERNETOWA GALERIA ZDJĘĆ WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW KONKURSU FOTOGRAFICZNEGO

» wrotatczewa.pl/tczew-w-objektywie-uczestnikow-konkursu-cztery-pory-roku-w-tczewie-edycja-2020/

Prezydenta Tczewa rozstrzygnięty



Maciej Kulla



Małgorzata Justa



Krzysztof Mania



Justyna Dubiela



Krzysztof Mania



Artur Łobocki



Maciej Kulla



Anna Krzyżanowska



Katarzyna Świątek

Wystawa o Szkole Morskiej ostatnim portem Czyte

Tekst i zdjęcie:

Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie

Ahoj Wilki Morskie! W miłym towarzystwie czas szybko płynie. Niedawno zachęcaliśmy Was do wzięcia udziału, w zainicjowanym w sierpniu br., projekcie Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tczewie, tymczasem nastał grudzień, pora związać żagle i kierować się ku lądowi. Nieuchronnie dobiega końca nasza wyjątkowa, historyczno-literacka wyprawa do magicznego świata książek oraz książkowych bohaterów, wyprawa za sprawą której każdy, niezależnie od wieku i indywidualnych upodobań, mógł choć na moment poczuć się jak rasowy marynarz i dołączyć do bibliotecznej ekipy pogromców mórz. Niejednokrotnie podczas



trwającej pięć miesięcy „żeglugi” obieraliśmy kurs na przygodę, docieraliśmy do kolejnych portów, poznawaliśmy wartościowe, godne polecenia lektury. Niestraszne były nam porywiste wiatry, pirackie zakusy ani pułapki czające się w głębinach. Liczyła się wyłącznie dobra zabawa, okazja do obcowania z literaturą, a także możliwość poszerzenia swojej wie-

dzy z zakresu morskich tradycji Tczewa. Niestety już niebawem „Czytelniczy Rejs” pozostanie jedynie miłym wspomnieniem, po raz ostatni zacumujemy więc nasz statek o nazwie „Tczewska Książnica” i zapoznajmy się z materiałami udostępnionymi przez Sekcję Historii Miasta w ramach wystawy „Szkoła Morska w Tczewie 1920-1930”.

- » Kim był i jaki związek ze szkolnym statkiem Lwów miał dr Mieczysław Węglewski?
- » Który z wykładowców tczewskiej Szkoły Morskiej nazywany był przez uczniów „Antosiem”, „Lędóchem”, „Dziadkiem”?
- » Kto był kierownikiem stacji meteorologicznej założonej w 1927 roku

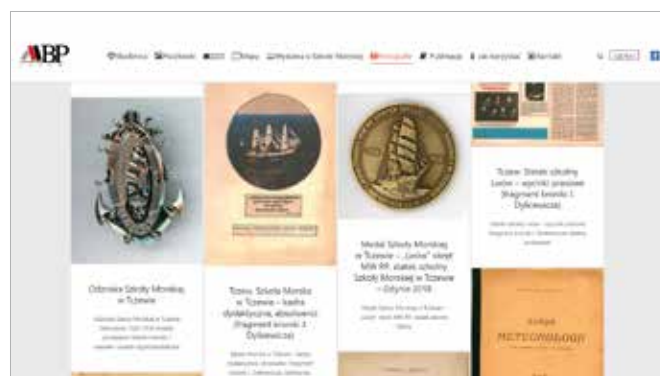
Biblioteczna Skarbnica pośród 300 bibliotek

Tekst i zdjęcie:

Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie

Tczewska Skarbnica znalazła się, w opublikowanym na stronie <http://lustrbiblioteki.pl/biblioteki-cyfrowe-polsce/>, wykazie bibliotek cyfrowych, obok takich serwisów jak POLONA – Cyfrowa Biblioteka Narodowa, Wolne Lektury, Bałtycka Biblioteka Cyfrowa, Zasoby cyfrowe Zakładu Narodowego im. Ossolińskich we Wrocławiu, Zachodniopomorska Biblioteka Cyfrowa Pomerania oraz Cyfrowe Muzeum Narodowe w Warszawie.

Repozytoria tego typu, podobnie jak tradycyjne księżnice czy muzea, oferują użytkow-



nikom różnego rodzaju materiały archiwalne, a także eksponaty stanowiące szeroko pojęte dziedzictwo kulturowe, tyle że w przypadku platform elektronicznych zbiory te poddawane są uprzednio procesowi digitalizacji. Skany książek, reprodukcje dzieł sztuki, utwory muzyczne, karty pocztowe, numizmaty, notacje historycz-

ne – wszystkie te obiekty, kolekcje, nagrania dostępne są w sieci przez całą dobę, można je pobrać na dysk bądź zapoznać się z nimi za pośrednictwem właściwych serwisów internetowych.

Cyfryzacja materiałów, zarówno bibliotecznych, jak i muzealnych niesie ze sobą szereg korzyści, począwszy od moż-

liwości udostępnienia masowemu odbiorcy cennych i wartościowych dokumentów, poprzez zabezpieczenie ich przed ewentualnym zniszczeniem, aż po łatwość wyszukiwania informacji oraz możliwość szybkiej aktualizacji wprowadzonych danych.

Szukasz książek, rękopisów, medali, czasopism, kronik, starodruków? Chcesz mieć nieograniczony dostęp do zbiorów bibliotek czy muzeów, zarówno polskich, jak i zagranicznych? Interesujesz się historią, literaturą, sztuką, pragniesz pogłębić swoją wiedzę, zapoznać się z unikatowymi eksponatami, nie ruszając się na krok z domu? Zależy ci na korzystaniu wyłącznie z legalnych źródeł? Nic prostszego. Wystarczy zapoznać się ze zdigitalizowanymi zbiorami, również tymi najcenniejszymi i najstarszy-

Czytelniczego Rejsu

Spotkanie z Kazimierzem Ickiewiczem

przy Szkole Morskiej
w Tczewie?

- » W stosunku do uczniów był twardy i wymagający. W pierwszych latach naszego morskiego życia był dla nas symbolem prawdziwego wilka morskiego z powieści Londona – o kim mowa?
- » Ilu uczniów i marynarzy pomieścić mógł jednorazowo statek szkolny Lwów?

Odpowiedzi na te i inne pytania znajdziecie na stronie Skarbnicy – Tczewskiej Biblioteki Wirtualnej, w zakładce „Wystawa o Szkole Morskiej”. Zapraszamy!

Wystawa „Szkoła Morska w Tczewie 1920-1930” przygotowana i udostępniona została w ramach „Czytelniczego Rejsu”, projektu dofinansowanego ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pochodzących z Funduszu Promocji Kultury.



Projekt „Czytelniczy rejs” dobiega końca, a wraz z nim kończy się cykl spotkań z wyjątkowymi ludźmi ze świata literatury, kultury i historii. Ostatnim gościem tczewskiej księżnicy był Kazimierz Ickiewicz, nauczyciel, historyk i regionalista, który 8 grudnia poprowadził wykład online zatytułowany „Szkoła Morska w Tczewie w latach 1920-1930”. W jego trakcie widowie mogli bliżej poznać dzieje szkoły, kulisy jej powstawania oraz realia życia w międzywojennym Tczewie.

Szkoła Morska była wyjątkową placówką edukacyjną, pierwszą tego typu w Polsce. Od momentu jej powstania rozpoczął się dla kraju chlubny okres w tradycji kształcenia morskiego. Nie dziwi zatem fakt, że rok 2020, na który przypadła setna rocznica jej powstania, został ogłoszony przez radnych powiatu Rokiem 100-lecia Szkoły Morskiej w Tczewie. Z tej okazji ruszył w sierpniu zorganizowany przez Miejską Bibliotekę Publiczną w Tczewie projekt „Czytelniczy rejs”, który został dofinansowany przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego ze środków z Funduszu Promocji Kultury. Jednym

z ostatnich wydarzeń w ramach tego projektu było spotkanie online z panem Kazimierzem Ickiewiczem, który poprowadził wykład na temat Szkoły Morskiej w Tczewie.

Podczas swojego wystąpienia Kazimierz Ickiewicz opowiedział o powstaniu szkoły i jej początkach, pierwszym dyrektorem Antonim Garnuszewskim oraz o inauguracji, która odbyła się 8 grudnia 1920 r. Dzień ten jest wspólnie obchodzony jako Święto Szkoły Morskiej. Gość wspominał również o historii statku szkolnego „Lwów” – od momentu powstania żaglowca do zakupienia go przez organizatorów szkoły.

Widzowie śledzący wykład mogli dowiedzieć się również, kogo przyjmowano do szkoły, jak wyglądało nauczanie czy praktyka na statku. Nie zabrakło ciekawostek i zaskakujących faktów. Jeden z nich dotyczył szkolnych podręczników. W tamtym czasie brakowało książek, więc wykładowcy sami stworzyli podręczniki do kształcenia młodego pokolenia marynarzy. Później powstało również szkolne wydawnictwo, które drukowało wiele publikacji, w tym statut i monografię szkoły.

Warto wspomnieć także o wysokim poziomie nauczania, jaki reprezentowała szkoła. Na 516 uczniów przyjętych do szkoły egzamin praktyczny zdało 152 uczniów, z kolei egzamin teoretyczny zdało 145 młodych marynarzy. Ze względu na wysoki poziom wykształcenia absolwenci Szkoły Morskiej znajdowali pracę nie tylko w żegludzie, ale także w urzędach.

Kazimierz Ickiewicz zdradził również, że wkrótce ukaze się jego najnowsza książka „Szkoła Morska w Tczewie w latach 1920-1930”. Będzie to publikacja o charakterze popularnonaukowym skierowana głównie do młodzieży, mieszkańców Tczewa oraz środowiska Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Praca zawierać będzie rozdziały poświęcone m.in. działalności Szkoły Morskiej, sylwetkom głównych twórców szkoły, żaglowcowi szkolnemu „Lwów” i podróży marynarzy do Brazylii w 1923 roku, a także portowym nadziejom miasta w okresie międzywojennym.

» [youtube.com/watch?v=oq1dxw5Y2jM&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=oq1dxw5Y2jM&feature=youtu.be)

Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie

cyfrowych!

mi, udostępnionymi w domenie publicznej.

Tczewska księżnica wychodzi naprzeciw oczekiwaniom czytelników, każdego dnia publikując na stronie www.skarbnica.tczew.pl różnego rodzaju materiały historyczne: druki ulotne, archiwalia, karty pocztowe z przełomu wieków, fotografie, dokumenty życia społecznego, czyli tak zwane zbiory specjalne, na przestrzeni ponad 30 lat, gromadzone przez Sekcję Historii Miasta Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tczewie.

Obecnie biblioteczna skarbnica liczy już ponad 1400 obiektów! Pamiętajmy jednak, że to dopiero początek prac. Przed nami jeszcze tysiące, a właściwie setki tysięcy materiałów, które sukcesywnie pojawiać się będą w bibliotecznej przestrzeni wirtualnej.

Nowa Normalność – Panie... jak żyć...

Dom Przedsiębiorcy w ramach Dobchodów Świątowego Tygodnia Przedsiębiorczości zorganizował konferencję online pod hasłem: Nowa normalność – Panie... jak żyć? Wystąpiło na niej sześciu prelegentów, którzy podzielili się z nami swoją wiedzą i doświadczeniem z różnych perspektyw na prowadzenie firmy w trudnych czasach. Tematem konferencji były zagadnienia związane z tym jak przyzwyczaić się do zupełnie nowych realiów w biznesie.

W trakcie wydarzenia omówiono obecną sytuację gospodarczą oraz popyt w różnych branżach z naszego otoczenia. Wiele uwagi poświęcono obecnej sytuacji przedsiębiorców oraz jak można przeciwdziałać skutkom spowolnienia, czy też spadku obrotów. Omówiono również możliwości jakie daje cyfrowy świat aby być bliżej klienta lub też działać zdalnie z pracownikami. Odrębny panel poświęcony został podatkom i planowanym zmianom, w zakresie których planowane jest jeszcze spotkanie online dla przedsiębiorców.

Ciekawostką podczas konferencji były tematy związane ze sposobami wyceny pracy w zmieniającym się otoczeniu oraz jak znaleźć niezbędne środki finansowe aby wystartować ze swoim pomysłem na biznes. Ostatni panel dotyczył narzędzi marketingowych i ich wykorzystania.

W konferencji wzięli udział: **Krzysztof Jendrzewski** – Kierownik Biura Wspierania Przedsiębiorczości z Urzędu Miejskiego w Tczewie; **Jakub Latoszewski**, Nexpertis, DQH; **Piotr Geliński** z Kancelarii Geliński; **Marzena Grochowska** – Brainolog z Neurology do roboty; **Agnieszka Lisowska** z Kobiet i Finanse – Agnieszka Lisowska oraz **Adam Plutowski**, Consulting Adam Plutowski. Serdecznie dziękujemy naszym prelegentom oraz partnerom.

Każdy kto nie mógł uczestniczyć w naszym wydarzeniu online, ma jeszcze możliwość jego odtworzenia, wystarczy zajrzeć na nasz profil [Facebook/dptczew](https://www.facebook.com/dptczew) lub kanał [You Tube](https://www.youtube.com/channel/UC...) – wystarczy wpisać hasło: Dom Przedsiębiorcy.

Mój Biznesplan – wyniki

Tekst:

Krzysztof Jendrzewski

Zdjęcia:

Małgorzata Mykowska

Zakończyła się kolejna VIII już edycja konkursu Prezydenta Miasta Tczewa „Mój Biznesplan 2020”. Tegoroczna edycja była wyjątkowa i miała inny przebieg niż poprzednie edycje. Z uwagi na pandemię Covid-19 wszystkie działania związane z konkursem odbywały się zdalnie, młodzież szkół ponadpodstawowych mogła również liczyć na pomoc naszych konsultantów w trakcie tworzenia biznesplanu.

DOM PRZEDSIĘBIORCY W TCZEWIE

**ul. Obrońców Westerplatte
3
w Tczewie**

**tel. 58 777 53 41/42/43,
fax. 58 777 53 43**

e-mail: info@dp.tczew.pl

dp.tczew.pl

[facebook.com/dptczew](https://www.facebook.com/dptczew)

twitter.com/DPTczew

Program współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Gminę Miejską Tczew



Laureatami tegorocznej edycji konkursu zostali Natalia Lubiszewska z Zespołu Szkół Budowlanych i Odzieżowych w Tczewie – za najlepszy biznesplan oraz Mikołaj Kniec również z Zespołu Szkół Budowlanych i Odzieżowych za najlepszy pomysł na biznes. Zwycięskie prace konkursowe były napisane pod kierunkiem nauczyciela Pani Danuty Kaczyńskiej z Zespołu Szkół Budowlanych i Odzieżowych. Zwycięski biznesplan laureatki Natalii Lubiszewskiej to firma zajmująca się m.in. recyklingiem odpadów plastikowych oraz obrót paletami transportowymi wraz z usługą spedycji i magazynowania. Natomiast najlepszy pomysł na biznes Mikołaja Knieca opierał się na powstaniu firmy zajmującej się mobilną usługą mycia pojemników na odpady (BIO, zmieszane oraz zielone) wraz z pełnym odzyskiem brudnej wody w specjalnej oczyszczalni.

Obecna edycja konkursu z uwagi na epidemię COVID-19 była trudniejsza dla młodzieży, nie mogły odbyć się spotkania w normalnej formie, a jedynie konsultacje online co utrudniło zapewne dotarcie do specja-

listycznej wiedzy. Poziom prac złożonych przez młodzież był wyrównany i Kapituła konkursu miała trudności przy ich ocenie. Niemniej cieszymy się, że kolejna edycja doszła do skutku i udało nam się nagrodzić jej laureatów.

Celem konkursu „Mój Biznesplan” jest kształtowanie postaw pro-przedsiębiorczych wśród młodzieży, przedstawienie zalet prowadzenia własnego biznesu jako sposobu osiągnięcia sukcesu zawodowego, ukazanie korzyści płynących z wprowadzenia innowacji do planowanych własnych przedsięwzięć oraz oddziaływanie na kreatywne myślenie.

Przy ocenie Biznes Planów są brane pod uwagę są takie kryteria jak niepowtarzalność pomysłu, oryginalność pracy, trafne założenia marketingowe przedsięwzięcia, pomysł na produkt/usługę nie występującą na rynku, poziom wiedzy z zakresu planowanego przedsięwzięcia, poprawność wypełnienia i zrozumienia biznesplanu.

Laureatów konkursu wyłoniła kapituła Rady Konsultacyjnej Inkubatora Przedsiębiorczości DP w składzie:

konkursu Tczewska Karta Rowerowa



Adam Burczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Tczewa, Krzysztof Misiewicz – Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej Rady Miejskiej w Tczewie, dr Michał Makowski – Dziekan Wydziału Nauk Ekonomiczno-Społecznych Powiślańskiej Szkoły Wyższej w Kwidzynie; Karol Drywa – Przewodniczący Regionalnej Izby Gospodarczej Pomorza o/Tczew; Sebastian Klatt – Specjalista ds. sprzedaży Pomorskiego Regionalnego Funduszu Poręczeń Kredytowych.

Serdecznie dziękujemy wszystkim uczestnikom za udział i gratulujemy zwycięzcom konkursu oraz życzymy im aby w swoim życiu zawsze kierowali się ideą przedsiębiorczości i nie gasili w sobie wiary we własny sukces.

Bardzo dziękujemy również kapitule konkursu „Mój Biznesplan” oraz naszemu patronatowi medialnemu za pomoc w organizacji i promocji konkursu: Telewizja Tetka, Radiu Tczew, Portalowi Tcz.pl, Dziennikowi Bałtyckiemu i Kurierowi Tczewskiemu.

Kolejna edycja konkursu już w 2021 roku – serdecznie zapraszamy!



Grzegorz Pawlikowski

Samodzielne stanowisko
ds. polityki rowerowej

tel. 58 77 59 428

W ramach realizacji „Programu rozwoju ruchu rowerowego w szkołach – Hop! Na Rower”, we współpracy z nauczycielami tczewskich szkół podstawowych został opracowany model Tczewskiej Karty Rowerowej.

Karta rowerowa jest dokumentem potwierdzającym uprawnienie osoby po osiągnięciu wieku 10 lat do kierowania rowerem po drogach rowerowych i po jezdni. Do 10 roku życia rowerzysta jest traktowany jak pieszy i musi poruszać się po chodniku.

Powstała inicjatywa ma na celu zwiększenie frekwencji dzieci przystępujących i zdających egzamin na kartę rowerową dzięki ujednoczeniu zasad przeprowadzania egzaminów w szkołach podstawowych na terenie miasta Tczewa.

Prace nad programem objęły warsztaty dla nauczycieli z zakresu opracowania jednolitych dla Tczewa arkuszy egzaminacyjnych, a także przygotowywa-

nia i egzaminowania uczniów na kartę rowerową.

W związku z przedłużającym się stanem epidemii COVID-19 pytania do części teoretycznej egzaminu zostały przygotowane dodatkowo w wersji elektronicznej na platformie www.quizizz.com. Dzięki temu szkoły będą mogły przeprowadzić egzamin teoretyczny pomimo nauki zdalnej.

– Liczymy, że ujednoczenie zasad przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową wpłynie na bezpieczniejsze poruszanie się na drogach, co przyczynia się do zmniejszenia odsetka wypadków z udziałem rowerzystów – mówi **Mirosław Pობłocki**, prezydent Tczewa

Zarządzenie Prezydenta Miasta Tczewa w sprawie przyjęcia regulaminu przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową w szkołach podstawowych na terenie miasta Tczewa oraz arkusze egzaminacyjne znajdą Państwo na naszej stronie www.rower.tczew.pl w zakładce Tczewska Karta Rowerowa.

Prace nad modelem Tczewskiej Karty Rowerowej były prowadzone we współpracy ze Spółdzielnią Socjalną HECA – Tczewscy Kurierzy Rowerowi.

– Zależało nam na tym, by pytania egzaminacyjne były napisane prostym językiem, a sytuacje dotyczyły rozwiązań, które możemy spotkać w Tczewie. Mamy nadzieję, że przełoży się to na dużą zdawalność egzaminu i mniejszy stres z nim związany. Pandemia pokrzyżowała nam szlaki, bo nie mogliśmy wejść do szkół z ciekawymi rowerowymi wydarzeniami promującymi kartę ani przeprowadzić cyklu zajęć praktycznych. Liczymy, że w przyszłym roku to się uda i zrealizujemy kompleksowy program promocji ruchu rowerowego w szkołach! – **Paulina Kremer** Spółdzielnia Socjalna HECA – Tczewscy Kurierzy Rowerowi

Opracowanie i realizację programu rozwoju ruchu rowerowego było realizowane w ramach projektu pt.: Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi, w ramach Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1. Transport miejski, Poddziałania 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (nr projektu RPPM.09.01.01-22-0006/17).

Jak dokarmiać ptaki? Mądrze al

Tekst:

Anna Peichert

Pracownia Edukacji Ekologicznej
tel. 58 77 59 447

Pierwszy mróz to dla niektórych mieszkańców miasta informacja, że nadszedł czas wywieszania karmników dla ptaków. Warto jednak wiedzieć jak mądrze dokarmiać, aby nie zaszkodzić ptakom.

Czynność ta nie jest zabawą, to duża odpowiedzialność. Niewłaściwe lub źle zorganizowane dokarmianie szkodzi ptakom bardziej niż zimowy głód. Poniżej zebrano podstawowe zasady i informacje dla osób, które zdecydowały się na zapewnienie ptakom dodatkowego pożywienia zimą.

Zasada 1

Nie dokarmiaj ptaków

Powinna obowiązywać cały rok – z wyjątkiem okresów wyjątkowego mrozu, grubej pokrywy śniegowej lub mroźnego końca zimy, kiedy rzeczywiście w przyrodzie brak pokarmu odpowiedniego dla poszczególnych gatunków. Okres, kiedy temperatury są dodatnie, nie jest dla ptaków jakimś szczególnie ciężkim okresem roku, a ptaki bardzo szybko przyzwyczajają się do miejsca dokarmiania. Wtedy najlepiej służący im pokarm zdobywany w warunkach naturalnych zastępują zdobywanymi bez wysiłku zamiennikami znajdującymi w karmnikach.



Fot. Pixabay

Zasada 2

Czysty karmnik

Jeśli dokarmiasz – dokarmiaj z głową. Wybierz taki model karmnika, który nie tylko ułatwi dokarmianie, ale też uchroni zdrowie Twoje i Twoich podopiecznych. Jeżeli masz do dyspozycji tradycyjny karmnik w kształcie domku, pamiętaj o jego systematycznym sprzątaniu. Konieczne jest również jego mycie z użyciem detergentów i rękawiczek oraz wyparzanie. Ptasie odchody pozostawione w takim karmniku oraz mokre resztki pokarmu są źródłem wielu groźnych patogenów. Ptaki z łatwością zara-

żają się od siebie i wiele z nich może nie przetrwać zimy właśnie z powodu groźnych chorób. W sieci można znaleźć wiele różnych prostych sposobów dokarmiania bez użycia tradycyjnego karmnika.

Zasada 3

Chleb szkodzi ptakom. Lepiej wyrzucić niż dokarmiać nim ptaki

Pokarm musi być świeży, naturalny, bez dodatku soli i przypraw. Ptaków nie wolno karmić zepsutym jedzeniem, czy resztkami ze śmietnika, bo pleśń może im tak samo zaszkodzić jak ludziom. Do tej pory częstą

praktyką jest niestety wykładanie okruszków chleba lub wręcz pozostawianie czerstwego pieczywa na dachach wiat śmietnikowych lub w pobliżu śmietników właśnie dla ptaków. Takie dokarmianie – w sposób przypadkowy i nieprzemyślany powoduje, że niewłaściwy rodzaj pokarmu daje więcej szkód niż pożytku. Duża ilość chleba w pożywieniu wywołuje poważną chorobę – kwasicę, nieuleczalną u dorosłych ptaków zespół anielskiego skrzydła oraz biegunki, a zjedzenie pokarmu solonego często prowadzi do śmierci wskutek zaburzenia gospodarki wodnej organizmu. Bardzo niebezpieczny jest pokarm zepsuty (np. spleśniały chleb) lub pieczywo namoczone i zamrożone. Karma dostarczana przez człowieka jest zazwyczaj mało urozmaicona, co powoduje u ptaków niedobory składników pokarmowych i w efekcie osłabienie odporności.

Zasada 4

Jak dokarmiać mądrze

Można poszukać informacji dotyczących karmienia konkretnych gatunków, które najczęściej zalatują do naszego



Fot. Pixabay

bo wcale

Tczewski marynarz z HMS Culver

karmnika, ale można też dokarmiać uniwersalnie. Dla większości ptaków wróblowatych najlepszy pokarm stanowią po prostu ziarna. Można wybrać się do sklepu zoologicznego i kupić gotową mieszankę ziaren. Wtedy głównymi składnikami takiej karmy są: słonecznik, konopie, proso, pszenica, owies. Można samodzielnie wymieszać ziarna dodając dowolną surową kaszę (najlepiej grubą) lub płatki owsiane. Większe gatunki – sierpówki, gołębie, gawrony czy kawki – też skorzystają, bo wyjedzą większe ziarna z takiej mieszanki.

Dla sikor i dzięciołów można powiesić kawałki niesolonej, surowej słoniny, ale nie może ona wisieć dłużej niż dwa tygodnie. Dobrze sprawdzą się też gotowe kule dla ptaków, ale pamiętajmy, że siatka, w której są sprzedawane może stanowić pułapkę dla drobnych ptasich nóżek. Więc lepiej serwować je bez siatki.

Kosy po ogołoceniu z owoców krzewów w ogrodzie, chętnie zjedzą rodzyнки lub suszone morele. Wymagają one jednak mycia w celu usunięcia z nich środków konserwujących oraz wysuszenia przed podaniem ptakom.

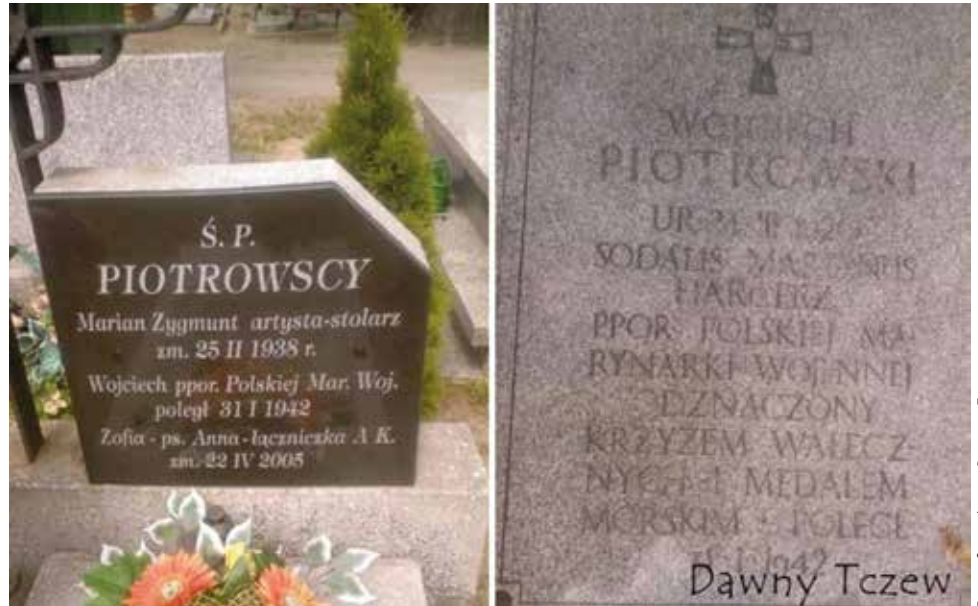
Ptaki wodne, takie jak kaczki czy łabędzie można dokarmiać tylko w czasie silnych mrozów – najlepiej ziarnami zbóż, drobno pokrojonymi warzywami czy kukurydzą. Nigdy nie wrzucamy pokarmu do wody!

Zasada 5

Bezpieczeństwo

Karmnik należy zlokalizować w zacisznym miejscu, osłoniętym od wiatru z łatwym dostępem i drogą ucieczki przed kotami czy większymi gatunkami ptaków.

Dokarmianie najlepiej zakończyć już na początku marca, kiedy ptaki są w stanie zdobyć pożywienie samodzielnie.



Fotografia z archiwum Dawnego Tczewa

31 stycznia minie 79. rocznica tragicznej śmierci młodego marynarza z Tczewa. Tajemnicza tablica nagrobna na tczewskiej nekropolii zaainspirowała do poszukiwań wiadomości o zmarłym.

Na starym cmentarzu przy ul. 30 Stycznia znajduje się grób z tabliczką, która krótko informuje: „Wojciech Piotrowski ppor. Polskiej Marynarki Wojennej 31. I. 1942 r.” Na grobie znajdowała się druga, prawdopodobnie wcześniejsza tablica, która podaje więcej szczegółów „Wojciech Piotrowski ur. 24.III.1920, Sodalis Marianus, harcerz, ppor. Polskiej Marynarki Wojennej Odznaczony Krzyżem Walecznych i Medalem Morskim, poległ 31.I.1942”. Udało się ustalić tragiczne, wojenne losy młodego marynarza.

Wojciech Piotrowski najprawdopodobniej studiował w bydgoskiej Szkole Podchorążych Marynarki Wojennej. Latem 1939 r. podchorążowie wypłynęli na rejs szkolny na „Iskrze” i „Wili” (źródła podają, że na tym transportowcu pływał W. Piotrowski) i za granicą zastała ich wojna. Oba okręty trafiły do Casablanki w Maroku. 12 października

1939 r. „Iskrę” oraz „Wilię” skierowano do Port Lyautey (obecnie Kenitra), gdzie miały pozostać do końca wojny. Pięć dni później dowódcy obu jednostek wygłosili pożegnalne przemówienia, po czym nastąpiło opuszczenie bander z obydwu okrętów. Przez Casablankę, Bordeaux, obóz w Landerneau marynarze dotarli do Anglii. Większość z podchorążych od 23 listopada 1939 r. kontynuowała naukę na okręcie – bazie „Gdynia” w Devonport, na którym została zorganizowana Szkoła Podchorążych Marynarki Wojennej. Wojciech Piotrowski był jednym z pierwszych nowo mianowanych podporuczników tej szkoły.

Po kilku tygodniach nauki podchorążych skierowano na praktyki w warunkach bojowych na trzech polskich kontrtorpedowcach i dwóch okrętach podwodnych. Praktyka trwała od grudnia 1939 r. do kwietnia 1940 r. Kolejną sześciomiesięczną praktykę marynarze odbyli z początkiem lutego 1941 r. Wojciecha Piotrowskiego zaokrętowano na ciężkim krążowniku HMS „London”. Był to ostatni sprawdzian przed promocją na oficera Polskiej Marynarki Wojennej. 3 września

1941 r. w obecności najwyższych przedstawicieli brytyjskiej Admiralicji wiceadmirał Jerzy Świrski promował 40 podchorążych. Stopień podporucznika marynarki z dniem 1 września 1941 r. otrzymał także Wojciech Piotrowski, ukończywszy szkołę z 12. lokatą.

Prawdopodobnie od razu po promocji Piotrowski rozpoczął staż na brytyjskim eskortowcu HMS „Culver”. HMS „Culver” (dawniej „Mendota”) był dawną kanońką amerykańskiej Straży Przybrzeżnej, zbudowaną do walki z konrabandą. Został przekazany Brytyjczykom w kwietniu 1940 r. i pełnił służbę w konwojach przemierzających Atlantyk. 31 stycznia 1942 r. o godzinie 23.31 niemiecki okręt podwodny U-105 wystrzelił w kierunku konwoju SL-98 cztery torpedy, z których dwie trafiły w eskortowiec HMS „Culver”. Na okręcie doszło do eksplozji, a ponieważ nie posiadał grodzi wodoszczelnych, zatonał bardzo szybko. Udało się uratować jedynie trzynastu (inne źródła podają dwunastu) członków załogi. Kapitan, siedmiu oficerów i 118 marynarzy poległo. Był wśród nich Wojciech Piotrowski.

Dawny Tczew

Pożegnaliśmy Jerzego Białasa i Mieczysława Żuchlińskiego

W listopadzie pożegnaliśmy Jerzego Białasa oraz Mieczysława Żuchlińskiego. Obaj aktywnie działali na rzecz miasta – pierwszy był filatelistą, drugi działkowcem.



Jerzy Białas zmarł 23 listopada. Był to oddany swojej pasji filatelista, wystawca oraz działacz związkowy, Prezes Zarządu Okręgu Pomorskiego oraz wiceprezes Zarządu Głównego PZF, uhonorowany wyróżnieniem Tczewianina Roku 2007. Był

organizatorem Specjalistycznej Krajowej Wystawy Filatelistycznej i inicjatorem wydania karty pocztowej z okazji 150-lecia mostu w Tczewie.

Jerzy Białas miał 80 lat. Za działalność filatelistyczną został wyróżniony m.in. Złotą Odznaką Honorową PZF (1993 r.), złotą odznaką „Za Zasługi dla Polskiej Filatelistyki” (2009 r.), odznaką „100 lat Polskiej Filatelistyki” i odznaką 60-lecia PZF. Został także wyróżniony godnością członka honorowego Okręgu Pomorskiego PZF (1997 r.), Okręgu Koszalińskiego PZF (2011 r.), Okręgu Lubelskiego PZF (2012 r.). Laureat statuetek „Prymus”: „Za szczególne osiągnięcia w pracy z młodzieżą” (2007 r.) i „Za całokształt działań na rzecz polskiej filatelistyki” (2014 r.). Został także w roku 2010 wyróżniony przez Ministra Oświaty „Medalem Komisji Edukacji Narodowej”. Za pracę zawodową odznaczony wysokimi odznaczeniami państwowymi i resortowymi, w tym odznaką „Zasłużony Ratownik Górniczy”.



Mieczysław Żuchliński zmarł 24 listopada. Był przewodniczącym Kolegium Prezesów Rodzinnych Ogrodów Działkowych w Tczewie i Lubiszewie, a przez ostatnie 26 lat prezesem ROD Sambor w Lubiszewie. Aktywnie działał społecznie m.in.

przy organizacji corocznych Tczewskich Dożynek Działkowych, angażował się także przy projektach Budżetu Obywatelskiego Tczewa. Miał 72 lata.

**RODZINIE I BLISKIM ZMARŁYCH SERDECZNE
WYRAZY WSPÓŁCZUCIA SKŁADAJĄ:**

**Prezydent Tczewa
oraz przewodniczący Rady Miejskiej w Tczewie**

Ekspresem przez his

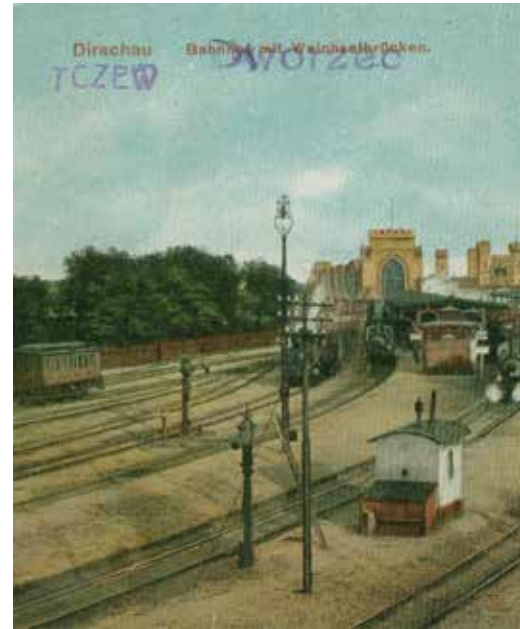
Tekst:

Radosław Wiecki/Fabryka Sztuk

Ilustracje:

**Miejska Biblioteka Publiczna
w Tczewie**

Kolej żelazna do Tczewa dotarła w XIX wieku. Było to jedno z najważniejszych wydarzeń w historii miasta, które wywarło olbrzymi wpływ na jego rozwój, widoczny do dnia dzisiejszego. Nieprzypadkowo Tczew znalazł się na trasie kolei, a konkretnie Pruskiej Kolei Wschodniej. Samborowy gród od zawsze leżał na skrzyżowaniu szlaków kupieckich i handlowych. To właśnie dlatego pruscy inżynierowie zdecydowali, że przejście linii kolejowej przez Wisłę będzie miało miejsce w Tczewie. Pamiętajmy, że dla Prus ważny był przede wszystkim aspekt militarny kolei i z tego względu przy podjęciu wspomnianej decyzji brano pod uwagę również odległość od rosyjskiej granicy oraz bliskość Gdańska. Ostateczna decyzja zapadła 14 stycznia 1845 roku. Miała ona bardzo dalekosiężne skutki dla miasta, które dzięki temu dokonało prawdziwego skoku rozwojowego. Ezekiel Caro, ówczesny rabin tczewskiej gminy żydowskiej, ale także urzędnik i kronikarz miasta tak opisywał tamten okres: „Dla Tczewa zaczęły się nowe czasy wraz z tymi wielki-



mi budowlami (...) najlepsi fachowcy w dziedzinie architektury i nauk technicznych zamieszkali tutaj, najwyższe zainteresowanie najbardziej znaczących w naszych czasach inżynierów budowlanych i fachowców w wodnym budownictwie skupiło się wokół dzieła powstającego w naszym mieście. To zgromadzenie odbiło się korzystnie na dobrobycie mieszczaństwa (...).”

Najbardziej widocznym i spektakularnym elementem tych wszystkich działań był oczywiście most tczewski. Jednakże całokształt prac związanych z budową Pruskiej Kolei Wschodniej obejmował również inne inwestycje.



Historię tczewskiej kolei



Kanał Młyński; zostały one przekształcone w plac budowy pod przyszły most oraz dworzec.

W mieście zaczęły powstawać fabryki, które przygotowywały elementy do budowy przeprawy na Wiśle. W okolicy współczesnej galerii handlowej i dworca PKP, w 1847 roku, powstała Królewska Przygotowalnia Elementów Stalowych. Ponadto w pobliskiej Knybawie uruchomiono cegielnię. W późniejszym okresie, już po uruchomieniu pierwszej linii, nastąpiły kolejne inwestycje kolejowe, m.in. w latach 70. XIX wieku powstała parowozownia (przy współczesnej ulicy Gdańskiej w pobliżu wiaduktu 800-lecia Tczewa im. Macieja Płażyńskiego). Wszystkie te inwestycje, nawet jeśli przełożymy je na współczesne standardy, powstawały w ścisie ekspresowym tempie.

Niezwykle ważną datą w całej historii kolei w Tczewie jest rok 1852, a konkretnie 19 dzień lipca tegoż roku. Wówczas to do naszego miasta, torami pod współczesnym wiaduktem na ulicy Wojska Polskiego, wjechał pierwszy pociąg ciągnięty przez parowóz o nazwie „Drache” (z niem. „Smok”). Od XIX wieku stało się więc nasze miasto niezwykle ważnym węzłem kolejowym. Tak było przez kolejny dziesięciolecie, tak jest i teraz. Nie bez przyczyny bowiem Tczew nazywany jest „miastem kolejarzy”.

NA PODSTAWIE:

Golicki Józef, Tczewski Most przez Wisłę – 160 lat historii, Tczew: Gazeta Reklamowa Agencja Impresaryjna „POP&ART”, 2017.



Nietypowa szyna kolejowa w Fabryce Sztuk

Małgorzata Kruk

Fabryka Sztuk



Fot. Beata Górka/Fabryka Sztuk

25 listopada obchodziliśmy Dzień Kolejarza. Z tej okazji warto wspomnieć o najnowszym nabytku Fabryki Sztuk. To szyna kolejowa z cechą Krupp 1898. Została przekazana za pośrednictwem forumowiczów z „Dawnego Tczewa” przez Katarzynę Jodyńską. Przez długie lata służyła jako element ogrodzenia, o czym nie wiedzieli aktualni właściciele posesji. Szyny były wykorzystywane też jako krawężniki czy podpory balkonów.

Firma, która wyprodukowała wspomnianą szynę, została założona w 1811 roku przez Friedricha Kruppa jako odlewnia stali. Potem produkowała lokomotywy, a także szyny i zwrotnice. Z czasem wyspecjalizowała się w produkcji uzbrojenia. W czasie II wojny światowej koncern Kruppa był jednym z największych producentów uzbrojenia dla armii niemieckiej. Wykorzystywał do pracy w znacznym stopniu więźniów obozów koncentracyjnych, jeńców wojennych oraz robotników przymusowych. Panujące tam warunki pracy pozbawiły życia 19 tysięcy osób.

Szynę można zobaczyć na dziedzińcu Fabryki Sztuk przy ul. 30 Stycznia 4, gdzie znajdują się inne elementy kolejowej infrastruktury, które obecnie wykorzystywane są do celów muzealnych.

NA PODSTAWIE:

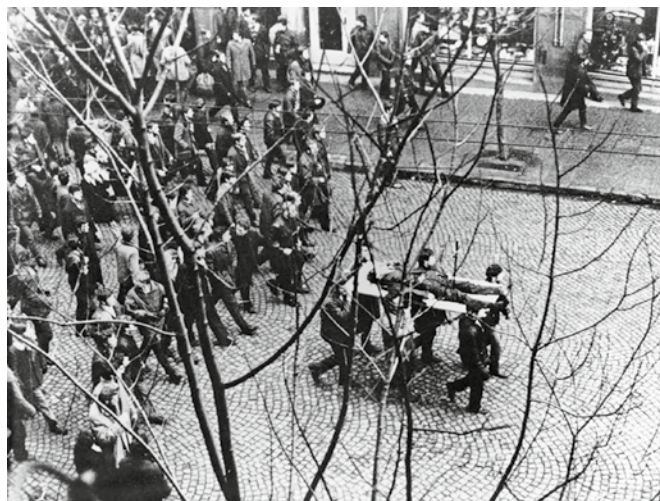
Wikipedia https://pl.wikipedia.org/wiki/Friedrich_Krupp_AG

Wspomnienia studenta pierwszego roku Uniwersytetu Gdańskiego z Grudnia 1970

Wspomina:
Zdzisław Bergiel

Mniej więcej w połowie grudnia 1970 r. partia (czytaj: PZPR) i rząd PRL zdecydowali się na drastyczną podwyżkę cen różnych towarów, a przede wszystkim artykułów spożywczych¹.

W poniedziałek, 14 grudnia², w godzinach południowych jechaliśmy tramwajem z Gdańska Wrzeszcza do Głównego. Nagle na ulicy Grunwaldzkiej motorniczy gwałtownie zahamował. Wszyscy zaczęli dociekać, co się stało. Okazało się, że od strony Gdańska idzie, a właściwie płynie potężna rzeka ludzi. Widok był niesamowity: stoczniovcy³ w kolorowych kaskach szli całą szerokością ulicy, poruszali się także po chodnikach i trawnikach. Ruch komunikacyjny został całkowicie wstrzymany. Nie sposób było iść, czy jechać w przeciwnym kierunku. Zostaliśmy przez tłum porwani, przyłączyliśmy się do nich, a właściwie byliśmy przez nich wchłonięci. Szliśmy razem, obok siebie; pierwszy raz w życiu poczułem zapach stoczni – ubrania robocze robotników pachniały smarami i benzyną. Zaniepokojony byłem ich odwagą, gdy krzyczeli: „Precz z Gomułką, precz z podwyżką, chcemy chleba i sprawiedliwości”. Zastanawiałem się, dokąd oni idą – szli w kierunku akademików Politechniki Gdańskiej, chcieli, aby studenci dołączyli do nich. Jednak nie było żadnego odzewu, studenci zbyt dobrze pamiętali wydarzenia sprzed dwóch lat, gdy otrzymali pałowanie od milicji i tzw. aktywu robotniczego⁴. Ktoś krzyknął, aby pójść pod siedzibę Radia Gdańsk i ogłosić na całą Polskę, że Wybrzeże strajkuje. Zanim tam doszliśmy, śpiewając hymn i pieśni kościelne, okazało się,



Demonstracje Grudnia 1970 w Gdyni: Ciało Zbyszka Godlewskiego niesione przez demonstrantów

że wyłączono dopływ prądu i nikt nie mógł już dowiedzieć się, co tu się dzieje. Nastąpiła dezorientacja, nie było żadnego przywództwa strajkowego i cały pochód zaczął wracać do stoczni. Robotnicy pilnowali porządku, nikt nie przewrócił żadnego kosza na śmieci, ale kiedy zapadł wczesny grudniowy zmrok i kiedy do tłumu dołączyli chuligani, rozpoczęło się rozbijanie witryn sklepowych, przewracanie samochołów, podpalanie kiosków Ruchu. Zauważyłem, albo mi się wydawało, że ci, którzy rozbijali szyby i kradli to, co było w sklepach, mieli buty jakich nie można było normalnie kupić. Były to buty milicyjne dostępne tylko w konsumach, czyli tzw. sklepach za złotymi frankami⁵.

Następnego dnia znowu udaliśmy się do Gdańska, tym razem na piechotę, aby zobaczyć, co się tam dzieje. Widok był jak po wojnie. Porozbijane sklepy, podpalone auta, płonący gmach Komitetu Wojewódzkiego PZPR. Na ulicach pojawiło się wojsko, czołgi, skoty, helikoptery zrzucające granaty z gazem łzawiącym, słychać było salwy armatnie, grzechot karabinów maszynowych i po-

jedyncze strzały rewolwerowe⁶. My, odważni studenci, chcieliśmy dojrzeć wszystko, co tylko mogliśmy. Ktoś powiedział, że to niemożliwe, żeby polski żołnierz strzelał do polskiego robotnika, że są to Rosjanie przebrani w polskie mundury. Postanowiliśmy to sprawdzić. Okazja nawinięła się sama. Pod pomnikiem Sobieskiego stał zwarty oddział wojskowy. Spytałem pierwszego z brzegu: „Skazi ty polskij Ili ruskij soldat?” W odpowiedzi otrzymałem pierwszy cios pałką w ramię. Zdziwiłem się, że nie jest to aż tak bolesne i zacząłem uciekać. Wtedy oberwałem w tył głowy i padłem nieprzytomny na mokry asfalt. Ocknąłem się, gdy dwie kobiety prowadziły mnie w kierunku Urzędu Miasta. Rozpocząłem z nimi dialog.

– „Co robicie?” – zapytałem.
– „Jak to co, idziemy do szpitala, jesteś ranny” – odparły.
– „Czyście zwariowały?! Przecież tam od razu mnie zidentyfikują i wyrzucą ze studiów”.
– „No tak... to co mamy robić?”
– „Po prostu nic”.

Puściły mnie. Zacząłem szukać kolegów, ale nigdzie ich nie było. Wróciłem więc piechotą do akademika.

Najgorzej było w czwartek, 17 grudnia w Gdyni, kiedy stoczniovców, którzy zgodnie z apelem wicepremiera Kociółka szli do pracy, „przywitaly” salwy z dział czołgowych na wiadukcie stacji Gdynia-Stocznia⁷.

Oficjalny bilans ofiar Grudnia 1970 brzmiał: zginęło 45 osób, a 1165 zostało rannych. Liczby te wydają mi się mocno zaniżone⁸.

Tym, którzy zginęli, poświęcono Pomnik Poległych Stoczniovców, odsłonięty dopiero w grudniu 1980 roku, a więc 10 lat po tych tragicznych wydarzeniach, już w czasach „Solidarności”.

PRZYPISY:

- 1 Było to kilkanaście dni przed świętami i na dodatek decyzję ogłoszono wczoraj, a następnego dnia miały być zamknięte, a następnego dnia miały być już wprowadzone podwyżki.
- 2 Pierwszymi strajkującymi byli pracownicy Stoczni im. Lenina w Gdańsku. Władze zakładu nie spełniły ich postulatu cofnięcia podwyżki cen.
- 3 Strajkujący udali się pod gmach KW PZPR, bo chcieli rozmawiać z sekretarzem Alojzym Karkoską, który jednak przebywał w Warszawie – trwało VI plenum KC PZPR. Nic nie uzyskawszy, przez kilka godzin przemierzali ulicami Gdańska, nie dokonując żadnych zniszczeń.
- 4 Mowa o wydarzeniach Marca 1968.
- 5 Tuż przed godziną 16.00 maszerujący zostali nagle zaatakowani przez MO. Było to w pobliżu mostu Błędnik.
- 6 15 grudnia byli pierwsi zabici.
- 7 Symbolem tamtych wydarzeń jest Janek Wiśniewski, którego zabite ciało niesli na drzewach demonstranci. Powstała o nim ballada, chociaż imię i nazwisko zostało wymyślone przez jej autora. W rzeczywistości było Zbigniew Godlewski, osiemnastolatek, zastrzelony w okolicy stacji kolejowej Gdynia-Stocznia.
- 8 Wydarzeniem Grudnia 1970 towarzyszyły zawirowania w PZPR. W wyniku niejawniej rozgrywki politycznej I sekretarza Władysława Gomułkę zastąpił Edward Gierek... 1 marca 1971 roku, po kolejnej fali strajków, grudniowa podwyżka cen została wycofana.

Przypisami opatrzyła
Małgorzata Kruk

na podstawie: <https://polskiemiesiacie.ipn.gov.pl/mie/wszystkie-wydarzenia/grudzien-1970/historia/114839,historia.html>

FERIE ONLINE

z Fabryka Sztuk

warsztaty plastyczne
interaktywne puzzle

quize
konkursy



www.fabrykasztuk.tczew.pl

ŁODOWISKO



PONIEDZIAŁEK - PIĄTEK

14:30 – 16:00
16:30 – 18:00
18:30 – 20:00
20:30 – 21:30

SOBOTA - NIEDZIELA

10:30 – 12:00
12:30 – 14:00
14:30 – 16:00
16:30 – 18:00
18:30 – 20:00
20:30 – 21:30



CENNIK:

BILET WSTĘPU 8 zł / 70 minut
każde kolejne 5 minut 1 zł

Wtorki godz. 20:30
wieczory hokejowe

WYPOŻYCZALNIA:

ŁYŻWY 5 zł
KASK 1 zł
SPRZĘT DO NAUKI JAZDY 5 zł

Czwartki godz. 20:30
wieczory curlingowe

www.tcsir.pl