

panoramamiasta



BEZPŁATNY BIULETYN INFORMACYJNY
SAMORZĄDU MIASTA TCZEWA

NR 6-7/343-344
CZERWIEC/LIPIEC 2020



Z TCZEWA NA MORZA I OCEANY...

100 LAT TEMU W TCZEWIE POWSTAŁA PIERWSZA W POLSCE SZKOŁA MORSKA KSZTAŁCĄCA OFICERÓW MARYNARKI HANDLOWEJ. PRZEZ PRAWIE 10 LAT, ZANIM SZKOŁĘ PRZENIESIONO DO GDYNI, UKOŃCZYŁO JĄ OKOŁO 140 ABSOLWENTÓW, KTÓRZY CIESZYLI SIĘ U WSZYSTKICH ARMATORÓW OGROMNYM AUTORYTETEM I UZNANIEM. TCZEW JUŻ NA ZAWSZE W PODRĘCZNIKACH HISTORII POZOSTANIE KOLEBKĄ POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO.

ISSN 1234-5911



4-5 Samorząd

Proekologiczna komunikacja miejska

Przebudowa ulic Krętej i Podgórznej

7 Program „Zdalna szkoła+” – dofinansowanie dla tczewskich placówek oświatowych

8-9 Inwestycje

Parking przy dworcu

Wiślana Trasa Rowerowa

Ulica Gdańska

10 Program opieki nad bezdomnymi zwierzętami na terenie miasta

11 Stulecie Szkoły Morskiej



Fot. Małgorzata Mykowska

12-13 Lato w mieście

17 Tczewski Bon Rowerowy

18 Inwestować czy czekać? Dom Przedsiębiorcy podpowiada

Niższe opłaty dla

Nie 2 zł, ale 0,10 zł za 1 m² dziennie wynosi opłata za ogródki gastronomiczne znajdujące się w pasie drogowym. Obniżając znacząco stawkę, samorząd Tczewa wyszedł naprzeciw potrzebom lokalnych przedsiębiorców.

Podczas sesji 28 maja Rada Miejska w Tczewie jednogłośnie obniżyła stawki opłat za zajęcie pasa drogowego przy ulicach należących do miasta – z 2 zł do 0,10 zł za 1m² dziennie. Te niższe stawki dotyczą terenu pod tzw. ogródki gastronomiczne.

– Ta decyzja pomoże restauratorom ograniczyć straty poniesione w wyniku pan-

Wybory – transport dla osób niepełnosprawnych

W niedzielę, 28 czerwca odbędą się wybory na Prezydenta RP. Głosowanie potrwa od godz. 7.00 do 21.00.

Osoby niepełnosprawne, które w dniu wyborów chcą skorzystać z transportu samochodem przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych i pomocy pracowników urzędu (tj. zniesienia wózka inwalidzkiego do mieszkania, wniesienia wózka inwalidzkiego do siedziby obwodowej komisji wyborczej, proszone są o zgłoszenie takiej potrzeby do Urzędu Miejskiego w Tczewie do dnia 26 czerwca do godz. 14.00 pod nr tel. 58 77 59 309 lub 58 77 59 307.

W dniu wyborów 28 czerwca wyborcy niepełnosprawni mogą zgłaszać chęć udziału w głosowaniu bezpośrednio do kierowcy pojazdu – pod nr tel. 507 130 496 (kierowca dyżuruje w godz. od 12.00 do 15.00 i od 17.00 do 19.00), jednak osoby te muszą z mieszkania dotrzeć do podstawionego pojazdu we własnym zakresie. Numer rej. samochodu Reault Traffic GTC 04967.

Zobacz też str. 20-21

URZĄD MIEJSKI W TCZEWIE

PREZYDENT MIASTA TCZEWA

Mirosław Pobłocki
tel. 58 77 59 354
poblocki@um.tczew.pl

Prezydent przyjmuje interesantów w czwartki w godz. 15.00-16.30.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA TCZEWA DS. GOSPODARCZYCH

Adam Burczyk
tel. 58 77 59 308
burczyk@um.tczew.pl

Wiceprezydent przyjmuje interesantów w poniedziałki w godz. 14.00-15.30.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA TCZEWA DS. SPOŁECZNYCH

Adam Urban
tel. 58 77 59 306
urban@um.tczew.pl

Wiceprezydent przyjmuje interesantów w czwartki w godz. 15.00-16.30.



MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE
Facebook.com/miasto.tczew.official/
Instagram.com/miasto.tczew/
Youtube.com/MiastoTczew

BIULETYN INFORMACYJNY SAMORZĄDU MIASTA TCZEWA

RADA PROGRAMOWA

Kazimierz Ickiewicz (przewodniczący)
Adam Urban
Katarzyna Mejna
Łukasz Brządkowski
Józef Cichon
Roman Kucharski

REDAKTOR NACZELNA
Małgorzata Mykowska
Rzecznik Prasowa UM
tel. 58 77 59 320
mykowska@um.tczew.pl

REDAKCJA
Biuro Rzecznika Prasowego
tel. 58 77 59 320, 58 77 59 490

Wersja elektroniczna biuletynu dostępna jest na stronie internetowej: wrotatczewa.pl/k/panorama-miasta

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adiacji tekstów oraz zmiany ich tytułów.

Nakład: 7 000 egzemplarzy
Druk: Wydawnictwo Bernardinum sp. z o.o.



ZDJĘCIA NA OKŁADCE
Małgorzata Mykowska

...a ogródków gastronomicznych



Fot. Małgorzata Mykowska

demii. – tłumaczy **Mirosław Pobłocki**, prezydent Tczewa. – Uchwała umożliwi szybsze wychodzenia ze stagnacji go-

spodarczej przedsiębiorcom prowadzącym działalność gastronomiczną przede wszystkim w obrębie Starego Miasta. To obopólna korzyść – przedsiębiorcy zapłacą mniej, a ogródki gastronomiczne wpłyną na ożywienie starówki.

W Tczewie, od kilku lat zachęcamy właścicieli lokali gastronomicznych do wystawiania stolików na zewnątrz, oczywiście jeśli w pobliżu jest miejsce na taki ogródek. Od ogródków gastronomicznych, ogródków piwnych na gruntach należących do miasta nie jest pobierana opłata targowa. Jeśli ogródek znajduje się na terenie należącym do Gminy Miejskiej Tczew (poza pasem drogowym), właściciele lokali są jedynie zobowiązani do opłaty niewielkiego czynszu dzierżawnego za użytkowanie terenu. W okresie od kwietnia do października stawka dzierżawy wynosi 1 zł za 1 m² miesięcznie.

Małgorzata Mykowska

Tczew wspiera przedsiębiorców, którzy ucierpieli na skutek epidemii

Podczas kwietniowej sesji, Rada Miejska w Tczewie podjęła pakiet uchwał pomocowych adresowanych do przedsiębiorców, którzy ucierpieli na skutek epidemii koronawirusa.

Bliisko 60 tczewskich przedsiębiorców zwróciło się z wnioskiem o przedłużenie terminów płatności lub zwolnienia z podatku od nieruchomości. Szacowana kwota pomocy na okres do 8 czerwca sięga 277 tys. zł. Do 8 czerwca, w sprawie przedłużenia terminów płatności rat podatku od nieruchomości wpłynęło:

- » 16 wniosków od osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą – szacowana wartość pomocy to ponad 65 tys. zł
- » 2 wnioski od osób prawnych – szacowana wartość pomocy to ok. 3,8 tys. zł

W sprawie zwolnienia z podatku od nieruchomości wpłynęło:

- » 29 wniosków od osób fizycznych – szacunkowa wartość pomocy to ok. 47 tys. zł
- » 2 wnioski od osób prawnych – szacunkowa wartość pomocy to ok. 4,2 tys. zł.

Ponadto o pomoc w trybie ordynacji podatkowej art. 67a (pomoc de minimis) wpłynęło 8 wniosków od osób prawnych, w tym 5 w sprawie umorzenia podatku (szacowana wartość pomocy to 84,5 tys. zł) oraz 3 wnioski w sprawie odroczenia rat podatku na łącznie 72 tys. zł. Wnioski wpłynęły również od 3 osób fizycznych.

Kolejna uchwała pomocowa dotyczy umarzenia i udzielania ulg w należnościach pieniężnych przypadających Gminie Miejskiej Tczew z tytułu oddania nieruchomości w najem, dzierżawę lub użytkowanie wieczyste. Na podstawie tej uchwały, o pomoc zwróciło się ok 25 przedsiębiorców – ich wnioski są aktualnie analizowane.

XX sesja Rady Miejskiej

25 czerwca 2020 r. (czwartek), godz. 10.00
Urząd Miejski w Tczewie (ul. 30 Stycznia 1)

PORZĄDEK OBRAD

CZĘŚĆ PIERWSZA:

1. Otwarcie sesji i powitanie gości.
2. Sprawdzenie obecności radnych.
3. Przedstawienie proponowanego porządku obrad sesji.
4. Przyjęcie protokołu z sesji Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 28 maja 2020 r.
5. Informacja z działalności Prezydenta Miasta Tczewa za czerwiec 2020 r.
6. Informacja z interpelacji zgłoszonych przez radnych od 28 maja do 24 czerwca 2020 r.

CZĘŚĆ DRUGA:

7. Stan zaawansowania inwestycji i remontów za I półrocze 2020 r.
8. Raport z realizacji Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w mieście Tczewie za 2019 rok.
9. Przedstawienie protokołu nr 1/2020 z kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej w OTOZ Animals Schronisko dla bezdomnych zwierząt w Tczewie dotyczącej funkcjonowania Schroniska w latach 2018-2019.
10. Opinia Zespołu opiniującego kandydatów na ławników do sądów powszechnych na kadencję 2020-2023 – wybory uzupełniające do Sądu Rejonowego w Tczewie.
11. Raport o stanie Miasta Tczewa za 2019 rok,
- 11.1 Debata,
- 11.2 Podjęcie uchwały w sprawie wotum zaufania dla Prezydenta Miasta Tczewa.
12. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu miasta za 2019 rok.
- 12.1 Wystąpienie Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.
- 12.2 Dyskusja.
- 12.3 Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu miasta Tczewa za 2019 rok.
- 12.4 Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Tczewa absolutorium z tytułu wykonania budżetu za 2019 rok.
13. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - 13.1. zmian w budżecie miasta Tczewa na 2020 rok,
 - 13.2. zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Tczewa na lata 2020-2034,
 - 13.3. emisji obligacji komunalnych oraz określenia zasad ich zbywania, nabywania i wykupu,
 - 13.4. planu kontroli Komisji Rewizyjnej na II półrocze 2020 r.,
 - 13.5. pozostawienia bez dalszego biegu zgłoszenia kandydata na ławnika.
14. Zgłaszanie interpelacji, zapytań i wniosków.
15. Wolne wnioski, informacje oraz oświadczenia (podziękowania, życzenia itp.).

Tczew ze wsparciem unijnym na doradztwo przy wdrażaniu autobusów wodorowych

Konsorcjum samorządów z Gdyni, Gdańska, Tczewa i Wejherowa otrzyma stu procentowe wsparcie Unii Europejskiej na kompleksowe doradztwo przy wdrażaniu pojazdów wodorowych w komunikacji miejskiej. Powstająca na terenie Grupy Lotos instalacja oczyszczania wodoru była jedną z najmocniejszych stron przedstawionej koncepcji. Koncern, będąc partnerem pomorskich miast, brał aktywny udział w opracowywaniu wniosku konkursowego.

Przedstawiciele Grupy Lotos regularnie uczestniczą w roboczych spotkaniach z lokalnymi przewoźnikami i wspierają ich w przygotowaniach do „uwodornienia” komunikacji miejskiej. Potwierdzają to listy intencyjne zawarte z włodarzami Tczewa, Gdyni oraz Wejherowa. Z inicjatywy koncernu powstał również Klaster Technologii Wodorowych i Czystych Technologii Węglowych, w ramach którego, pod koniec ubiegłego roku, zainicjowano koncepcję Pomorskiej Doliny Wodorowej. Celem tego przedsięwzięcia jest zwiększenie udziału wodoru, jako paliwa w transportowym miksie energetycznym województwa pomorskiego.

Pomorski projekt konkurował z innymi pomysłami z całej UE i jako jeden z 11 na 35 wniosków złożonych w tym konkursie został oceniony pozytywnie. Przedstawiona we wniosku wstępna koncepcja zakłada, iż w pierwszym etapie (do 2024 r.) w Gdańsku, Gdyni, Wejherowie i Tczewie uruchomionych zostanie łącznie 10-15 autobusów wodorowych. W drugim etapie (do 2028 r.) będzie to dodatkowe 41 pojazdów. Ponadto, w ramach projektu zakłada się możliwość wykorzystania wodoru w regionalnych po-



Fot. Martyna Link

ciągach (linia Gdynia – Hel) i statkach pasażerskich.

Projekt, na który pomorskie samorządy otrzymały wsparcie, będzie realizowany przez europejskie firmy doradcze, specjalizujące się w technologiach wodorowych i posiadające duże doświadczenie w zakresie wdrażania projektów w krajach, w których wodor jest już stosowany na szeroką skalę. Przedstawiciele Grupy LOTOS będą brać czynny udział w pracach warsztatowych i będą mieli duży wpływ na ostateczny kształt planów wdrożenia paliwa wodorowego w poszczególnych miastach. Projekt zostanie następnie wykorzystany jako pilotaż dla pozostałych regionów Polski w zakresie wypracowanych rozwiązań oraz najlepszych praktyk.

– Jako lider paliw nowej generacji staramy się wykorzystywać swoje doświadczenie w dziedzinie wytwarzania wodoru, a także promować wodor jako zeroemisyjne paliwo przyszłości. Przykładem tych działań jest właśnie wsparcie naszych partnerów w przygo-

towaniu wniosku, dzięki czemu mogliśmy przyczynić się do sukcesu tej aplikacji. Będziemy nadal angażować się w ten projekt. Wykorzystanie wodoru jako alternatywnego źródła energii przyczyni się do ograniczenia zanieczyszczeń powietrza, szczególnie na terenie aglomeracji miejskich – mówi **Paweł Jan Majewski**, prezes Zarządu Grupy Lotos.

– Tczew konsekwentnie zmierza w kierunku proekologicznych rozwiązań komunikacyjnych – deklaruje **Mirosław Poblöcki**, prezydent Tczewa. – Od początku zgłaszaliśmy swój akces do innowacyjnych programów mających na celu zastąpienie przynajmniej części miejskich autobusów napędzanych tradycyjnym paliwem, tymi zasilanymi energią elektryczną czy paliwem wodorowym. Tym bardziej cieszy mnie współpraca z firmą Lotos i wsparcie ekspertów w dziedzinie paliwa wodorowego, co pozwoli nam szybciej i skuteczniej zrealizować nasz cel.

Do zasilania ogniw wodorowych napędzających silnik elektryczny potrzebny jest wo-

dór o bardzo wysokiej czystości (99,999 proc.). Takie też wymagania będzie wkrótce spełniał wodor produkowany przez Grupę Lotos i doczyszczany na instalacji oczyszczania wodoru, która powstanie na terenie rafinerii w Gdańsku. W ramach dofinansowanego z funduszy unijnych projektu Pure H2 wybudowana zostanie również instalacja sprężania i dystrybucji tego paliwa oraz dwie stacje tankowania wodoru (w Gdańsku i w Warszawie).

Konkurs przeprowadziła organizacja FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking – Wspólne przedsięwzięcie na rzecz ogniw paliwowych i wodorowych). To działająca na zasadach partnerstwa publiczno-prywatnego inicjatywa mająca na celu wspieranie badań, rozwoju technologicznego i wdrożeń technologii wodorowych i ogniw paliwowych w Europie. Głównym partnerami przedsięwzięcia są: Komisja Europejska, partnerzy przemysłowi zrzeszeni w Hydrogen Europe oraz środowisko badawcze zrzeszone w Hydrogen Europe Research.

Ulice Kręta i Podgórna zyskają nowy wizerunek

Kto jest kim w Radzie Miejskiej

WOJCIECH KORDA



Ma 47 lat. Pierwsze kroki w samorządzie miasta Tczewa stawiał w okresie od maja 2010 roku do listopada 2010 roku. Był wówczas członkiem Komisji Polityki Społecznej oraz Komisji Polityki Gospodarczej. Obecnie jest radnym z ramienia klubu Prawo i Sprawiedliwość, reprezentuje okręg nr 4 (osiedla Prątnica, Bajkowe, Piotrowo, Suchostrzygi).

Jest przewodniczącym Komisji Skarg Wniośków i Petycji, a także członkiem Komisji Edukacji Kultury i Kultury Fizycznej.

Ukończył studia wyższe o specjalności: pedagogika resocjalizacyjna w Gdańskiej Wyższej Szkole Humanistycznej. Obecnie jest słuchaczem studiów podyplomowych WSSP im. Wincentego Pola w Lublinie na kierunku oligofrenopedagogika.

Pracuje na stanowisku terapeuty opiekuna w PSONI (Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intellektualną) Koło w Pruszczu Gdańskim. Jest osobą empatyczną, otwartą na pomoc drugiemu człowiekowi. Interesuje się sportem, muzyką oraz historią. Jest szczęśliwym mężem Izabeli (nauczycielki).

Kontakt:
wojciech.korda@um.tczew.pl,
tel: 797 580 441



Tekst i zdjęcie:
Małgorzata Mykowska

Na razie obie ulice – Kręta i Podgórna, są rozkopane, ale jeszcze w tym roku zmieniają się w urokliwe zakątki tczewskiej starówki.

Wszystko to dzięki inwestycji samorządu miasta wpartej z funduszy unijnych. Łączny koszt obu inwestycji to 3 mln zł. Na obu ulicach już rozpoczęły się prace ziemne.

Przebudowę ul. Krętej (ok. 60 m) realizuje firma ROKA Budownictwo Sp. z o.o. ze Starogardu Gd. Koszt inwestycji to 1 mln zł. Ul. Podgórną (ok. 100 m) przebuduje Firma Budowlano-Drogo-Prasbet z Grudziądza za 2 mln zł. Planowane zakoń-

czenie prac to koniec lipca dla ul. Krętej i koniec sierpnia dla ul. Podgórnej. Inwestycje, z ramienia miasta, prowadzi Zakład Usług Komunalnych.

Prace są realizowane zgodnie z propozycjami wyłonionymi podczas konkursu na opracowanie „Koncepcji urbanistyczno-architektonicznej zagospodarowania terenu ul. Krętej i wschodniego odcinka ul. Podgórnej w Tczewie”. Konkurs ogłoszony przez prezydenta Tczewa został rozstrzygnięty w 2017 r.

Zakres prac przy obu ulicach jest podobny. To gruntowna przebudowa obu ulic wraz z infrastrukturą podziemną, utworzenie ciągów pieszojezdných, wykonanie elementów małej architektury (ławki, balustrady, donice), zagospodarowanie zielenią, wykonanie oznakowania, wykonanie oświetlenia ulicznego, budowa monitoringu wizyjnego. Przebudowane zostanie także skrzyżowanie ul. Zamkowej z Podgórną, przy ul. Podgórnej wykonane zostaną zatoki postojowe.

Inwestycje są realizowane w ramach Projektu pn. „Miasto od nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie” podlegającego współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 8 Konwersja, Działanie 8.1. Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne – wsparcie dotacyjne, Poddziałanie 8.1.1 Kompleksowe przedsięwzięcia rewitalizacyjne realizowane dla Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta – mechanizm ZIT.



Pomoc dla Zespołu Opiekuńczego MOPS

Tekst i zdjęcie:
Martyna Link

Radni i członkowie Stowarzyszenia Porozumienie na Plus przekazały wsparcie finansowe na zakup sprzętu i środków ochrony osobistej dla Zespołu Opiekuńczego Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, przy ul. Niepodległości 10. PNP reprezentował Mirosław Pobłocki – prezydent Tczewa, prezes Stowarzyszenia.

Pomoc finansowa służy zabezpieczeniu środków ochrony indywidualnej niezbędnej do walki z koronawirusem, które wykorzystywane będą przez personel, zajmujący się osobami wymagającymi stałej opieki i pielęgnacji. Pieniądze przeznaczone zostały także na zakup sprzętu, który ma dać podopiecznym większe poczucie bezpieczeństwa, a tym samym zmniejszyć potencjalne ryzyko zarażenia.



Prezydent Tczewa przekazał sprzęt ochronny na potrzeby Zespołu Opiekuńczego

Prezydentowi towarzyszył wiceprezydent ds. społecznych Adam Urban: „Doposażenie ośrodka w środki ochrony osobistej to najlepsza odpowiedź na trudną sytuację tych placówek i realna pomoc dedykowana osobom wymagającym szczególnej opieki i troski”.

Stowarzyszenie Porozumienie na Plus solidarnie włączyło się w działania mające na celu

zwiększenie bezpieczeństwa i zapobiegania chorobie zakaźnej COVID-19. Środki finansowe przeznaczone zostały na zakup:

- » kombinezonów ochronnych, medycznych – 148 szt.,
- » półmasek FFP3 NRD/RD – 181 szt.,
- » tunelowego sterylizatora powietrza UV C 36W,

- » tunelowego sterylizatora powietrza UV C 72W,
- » lampy UV,
- » zmywarko-wyparzarki.

Kwota pomocy wyniosła ponad 28 tys. zł.

– W imieniu pracowników i podopiecznych Zespołu Opiekuńczego pragnę złożyć serdeczne podziękowania wszystkim, którzy w tym trudnym dla wszystkich czasie panującej epidemii, okazali nam wsparcie w zapewnieniu bezpieczeństwa dla zdrowia i życia – powiedziała **Wioletta Niewiarowska-Mindak**, kierownik Zespołu Opiekuńczego MOPS.

W skład Zespołu Opiekuńczego MOPS przy ul. Niepodległości wchodzi trzy placówki:

- » dom dziennego pobytu, z którego korzysta 80 seniorów,
- » całodobowy ośrodek opiekuńczy dla 30 seniorów,
- » klub Senior+ dla 30 seniorów.

Maseczki ochronne z Centrum Kultury i Sztuki

Tekst i zdjęcie:
**Centrum Kultury i Sztuki
w Tczewie**

Wmaju swoją działalność uruchomiła Manufaktura #ZszyciZKulturą. Pracownicy Centrum Kultury i Sztuki zabrali się za szycie maseczek ochronnych.

Mimo że część warsztatów artystycznych oraz wiele planowanych imprez zostało odwołanych, to pracownicy Centrum Kultury i Sztuki w Tczewie nie siedzą z założonymi rękami.

– My również ruszyliśmy do walki z koronawirusem i uruchomiliśmy manufakturę ma-



„Kulturalną maseczkę” otrzymał m.in. wiceprezydent Tczewa Adam Urban. Na zdjęciu – z dyrektorem CKiS T. Hildebrandtem

seczek – mówi **Tomasz Hildebrandt**, dyrektor CKiS. – Szyjemy na sprzedaż, aby po-

zyskać dodatkowe środki na działalność kulturalną online, a także chcielibyśmy wspomóc

służby miejskie i inne podmioty na terenie miasta.

W produkcję maseczek zaangażowała się cała kadra Centrum Kultury oraz wolontariusze i pracownicy zaprzyjaźnionych instytucji miejskich.

– Zakupiliśmy maszyny, przygotowaliśmy stanowiska pracy i podzieliliśmy się rolami. Każdy ma zadanie do wykonania. Jedni tną materiał, inni odpowiednio go prasują, a ci najbardziej wprawieni w rzemiosło szyją maseczki i przyszywają gumki. Są to maseczki bawełniane wielorazowego użytku, można je prać – dodają pracownicy Centrum Kultury i Sztuki w Tczewie.

**Koszt maseczki to 10 zł za sztukę.
Kontakt: ckis@ckis.tczew.pl**

Parking przy dworcu

Trwają prace wykończeniowe

Tekst:
Małgorzata Mykowska

Zdjęcia:
Martyna Link

Do finału zbliża się budowa dwupoziomowego parkingu przy węźle transportowym w Tczewie.



Obecnie trwają prace wykończeniowe i instalacyjne. – Wykonawca zadeklarował zakończenie prac do końca czerwca, ale to nie znaczy, że obiekt zostanie udostępniony – tłumaczy Marcin Górny z Miejskiego Zarządu Dróg. – Wówczas inwestycja zostanie zgłoszona do nadzoru budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Oddanie parkingu do użytku planowane jest na koniec sierpnia, tak jak przewiduje umowa z wykonawcą.



Dzięki tej inwestycji przy tczewskim dworcu przybędzie 100 miejsc parkingowych.

Koszt zadania to ponad 13 mln zł. Wykonawcą, na zlecenie Gminy Miejskiej Tczew, jest firma CBŻ z Pszczółek. Ze strony miasta inwestycję prowadzi Zakład Usług Komunalnych.

Zadanie jest dofinansowane ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Pomorskiego 2014-2020.



Mamy 8 ofert na wykonanie Wiślanej Trasy Rowerowej

29 maja odbyło się otwarcie ofert na wykonanie III etapu Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie Tczewa.

Tekst:
Małgorzata Mykowska

Zdjęcia:
Dawid Machalski

Wpłynęło 8 ofert – od 3,4 mln do blisko 5 mln zł. Wszystkie mieszczą się w budżecie zaplanowanym przez Zakład Usług Komunalnych. Obecnie trwa analizowanie ofert, uzupełnianie dokumentacji.

W tym roku realizowany będzie trzeci etap inwestycji obejmujący przebudowę mostku przy ul. Łąkowej, dobudowanie brakującego odcinka drogi dla rowerów od mostku w górę ul. Łąkową. Inwestycja ma zostać sfinalizowana do końca br.



Trzeci etap inwestycji obejmuje m.in. przebudowę mostku przy ul. Łąkowej

Trasa jest częścią międzynarodowej sieci szlaków rowerowych Euro Velo.

Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

I ETAP w 2017 r.

odcinek ok. 600 m na ul. Partyzantów od skrzyżowania z ul. Pionierów do Zakładu Usług Komunalnych wraz z przejściem na ul. Czatkowską

II ETAP w 2019 r.

trzy odcinki: na os. Staszica (trasa wiedzie po wałach wiślanych), w rejonie ul. Czatkowskiej i Okrętowej oraz w rejonie ul. Nadbrzeżnej. Łącznie – 3,7 km.

Trwa przebudowa ulicy Gdańskiej

Zgodnie z harmonogramem przebiega remont ul. Gdańskiej. Inwestycja ma się zakończyć w październiku br.

Przebudowa rozpoczęła się w połowie kwietnia, najpierw na odcinku między skrzyżowaniem ulicy Gdańskiej z al. Zwycięstwa i Pomorską a skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego. Prace nadal prowadzone są na lewym pasie jezdni (patrzac w kierunku kościoła). Ruch jednokierunkowy prowadzony jest prawym pasem.

Na tym odcinku ułożona została już sieć wodociągowa, trwają prace przy budowie sieci kanalizacyjnej, sanitarnej, deszczowej oraz teletechnicznej. Rozpoczęła się budowa elementów zatok postojowych oraz okablowania do oświetlenia ulicznego. Rozpoczęcie prac po drugiej stronie jezdni planowane jest na koniec lipca.

W związku z trwającym remontem, 25 czerwca plano-



Fot. Marzyna Link

wane jest zamknięcie skrzyżowania ul. Mostowej i Gdańskiej. Zamknięcie potrwa ok. 3 tygodni. W tym czasie zmieni się organizacja ruchu przy ul. Pomorskiej, w sąsiedztwie dworca kolejowego. Na tzw. górnym tarasie obowiązywać będzie zakaz zatrzymywania

się i postoju, co oznacza czasową likwidację znajdujących się tam miejsc parkingowych. Jednocześnie trwają prace na całkowicie zamkniętym odcinku między skrzyżowaniem ul. Sobieskiego a wiaduktem 800-lecia Tczewa. Tam, już w ok. 50 proc. wykonane

zostały roboty rozbiórkowe i przygotowawcze. Trwa przebudowa infrastruktury podziemnej – sanitarnej, wodociągowej, deszczowej.

Skrzyżowanie ul. skrzyżowanie ul. Gdańskiej z Sobieskiego jest na razie przejezdne.

Inwestycja obejmuje 510 m bieżących drogi od skrzyżowania z al. Zwycięstwa, Pomorską i Gdańską do skrzyżowania z ul. Sobieskiego oraz 80-metrowy odcinek ul. Sobieskiego. Prace mają się zakończyć w październiku br.

Koszt zadania to 8,6 mln zł, wykonawcą jest Firma Budowlano-Drogowa MTM z Gdyni, ze strony miasta inwestycję prowadzi Zakład Usług Komunalnych – Miejski Zarząd Dróg.

Małgorzata Mykowska

Straż Miejska w maju

W maju 2020 r. tczewska Straż Miejska odnotowała 610 interwencji, w tym 435 zgłoszonych przez mieszkańców i przedstawicieli instytucji, 175 – pozostałych, w tym zgłoszonych przez dyżurnych Komendy Powiatowej Policji w Tczewie i interwencje własne strażników.

» Przewieziono 1 osobę z upojeniem alkoholowym do miejsca zamieszkania.

» Dzielnicowi strażnicy miejscy działający na osiedlach Suchostrzygi i Bajkowym podjęli 23 interwencje własne oraz 39 zleconych (przez administrację i mieszkańców osiedli, dyżurnych SM), nałożyli 5 mandatów karnych na łącznie 350 zł, wystawili 12 wezwań dla sprawców wykroczeń drogowych oraz 9 osób pouczyli.

Na Os. Garnuszewskiego i Zatorzu dzielnicowi podjęli 21 interwencje własne oraz 92 zlecone, nałożyli 8 mandatów karnych na łącznie 800 zł, wystawili 21 wezwań dla sprawców wykroczeń drogowych oraz 25 osób pouczyli.

Interwencje dzielnicowych dotyczą głównie spraw porządkowych, spożywania alkoholu w miejscach publicznych, wykroczeń drogowych.

» Doprowadzono do usunięcia długo nieużytkowanych pojazdów – Opla z ul. Łąkowej oraz Renault z ul. Wojska Polskiego.

» Do Komendy Powiatowej Policji przekazano materiały z monitoringu dotyczące: kolizji drogowych (7, 14, 21 maja), uszkodzenia mienia (13 maja), uszkodzenia dwóch pojazdów (15 maja), wykroczenia drogowego (16 maja), kradzieży z włamaniem (30 maja).

» Przeprowadzono działania dotyczące egzekwowania od właścicieli psów niezgodnego z przepisami wyprowadzania czworonogów i sprzątnięcia po nich. Przeprowadzono 20 interwencji. Nałożono 3 mandaty karne o łącznej wartości 150 zł – za niezgodne z przepisami wyprowadzanie psów, pouczono 1 osobę. 5-krotnie zgłoszono do schroniska informację o psach bez opieki.

Radni przyjęli program opieki nad zwierzętami

Małgorzata Mykowska

Podczas sesji 28 maja, tczewscy radni przyjęli uchwałę w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Miejskiej Tczew w 2020 r.



Fot. Martyna Link

Opiekę bezdomnym zwierzętom na terenie Tczewa zapewnią schronisko OTOZ Animals przy ul. Malinowskiej

Program walki z bezdomnością zwierząt ma na celu ograniczenie zjawiska bezdomności zwierząt na terenie Gminy Miejskiej Tczew, zapewnienie właściwej opieki bezdomnym zwierzętom oraz wolno żyjącym kotom, zmniejszenie populacji bezdomnych zwierząt przebywających w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Tczew.

Przyjęty Program obejmuje:

- » zapewnienie bezdomnym zwierzętom miejsca w schronisku dla zwierząt;
- » opiekę nad wolno żyjącymi kotami, w tym ich dokarmianie;
- » odławianie bezdomnych zwierząt;
- » obowiązkową sterylizację albo kastrację zwierząt w schronisku dla zwierząt;
- » poszukiwanie właścicieli dla bezdomnych zwierząt;
- » usypianie ślepych miotów;

- » wskazanie gospodarstwa rolnego w celu zapewnienia miejsca dla zwierząt gospodarskich;
- » zapewnienie całonocnej opieki weterynaryjnej w przypadkach zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt;
- » plan znakowania zwierząt;
- » sterylizację i kastrację wolno żyjących kotów.

Opiekę bezdomnym zwierzętom na terenie Gminy Miejskiej Tczew zapewni schronisko dla bezdomnych zwierząt przy ul. Malinowskiej, prowadzone przez Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Zwierząt Animals, zgodnie z zawartą umową z dnia 31.10.2019 r.

Na realizację wskazanych zadań Gmina Miejska Tczew przeznacza z budżetu środki w wysokości łącznie 318 tys. zł.

Na zapewnienie opieki zwierzętom biorącym udział w zdarzeniach drogowych środki zabezpiecza Zakład Usług Komunalnych w Tczewie.

Odławianiem bezdomnych zwierząt z terenu Gminy Miejskiej Tczew zajmują się pracownicy schroniska dla bezdomnych zwierząt, którzy w ramach wykonywanych zadań, współpracują ze Strażą Miejską oraz Policją.

Zakład Usług Komunalnych w sprawie opieki nad rannymi zwierzętami domowymi współpracuje ze schroniskiem dla bezdomnych zwierząt w Tczewie przy ul. Malinowskiej oraz z Gabinetem Weterynaryjnym Krzysztof Kacprzak z Turza. Natomiast do Ośrodka Okresowej Rehabilitacji Zwierząt w Jelonkach będą wysyłane ranne dzikie zwierzęta, gdzie poddane zostaną specjalistycznej opiece weterynaryjnej.

Opiekę bezdomnym zwierzętom gospodarskim z terenu Gminy Miejskiej Tczew zapewni gospodarstwo rolne położone przy ul. Głowackiego 60 w Tczewie, gdzie zapewniona zostanie im opieka i właściwe warunki bytowania.

Pełna treść uchwały » www.bip.tczew.pl

Z Tczewa na morza i oceany 100 lat Szkoły Morskiej

Tekst i zdjęcie:
Małgorzata Mykowska

W okresie międzywojennym szczególnie blisko była nam do... Bałtyku. Tczew zastąpił jako kolebka polskiego szkolnictwa morskiego.

16 czerwca w Tczewie świętowaliśmy 100-lecie powstania Szkoły Morskiej. Dzień później uroczystości odbyły się na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.



Ekspozycję można zwiedzać do końca września na placu przed dworcem PKP

– Po odzyskaniu niepodległości w 1918 roku, Polska miała zaledwie skrawek wybrzeża, bez jakiegokolwiek większego portu lub miasta przymorskiego. Zanim więc powstał nowoczesny port w Gdyni, to właśnie niewielki port rzeczny w Tczewie został rozbudowany i awansował do roli portu morskiego czy raczej rzeczno-morskiego. Jego uroczyste otwarcie nastąpiło w 1926 roku, a uczestniczył w nim Eugeniusz Kwiatkowski, główny architekt polityki morskiej odrodzonej Polski – przypominał **Mirosław Pobłocki**, prezydent Tczewa.

Od 1920 roku w Tczewie działała Szkoła Morska. Do dzisiaj istnieje budynek, w którym kształcili się przyszli oficerowie polskiej marynarki handlowej. Przez prawie 10 lat tczewską szkołę ukończyło około 140 absolwentów, którzy cieszyli się u wszystkich armatorów ogromnym auto-

rytetem i uznaniem. Szkoła wywarła duży wpływ nie tylko na wychowanków, ale też na społeczność lokalną. Podniosła rangę Tczewa w ówczesnej Polsce. W 1930 roku Szkołę Morską przeniesiono do nowego gmachu w Gdyni. Teraz jej tradycje kontynuuje Uniwersytet Morski w Gdyni.

16 czerwca, czyli w przededniu setnej rocznicy podpisania rozkazu gen. Józefa Leśniewskiego o powołaniu Szkoły Morskiej w Tczewie, Fabryka Sztuk otworzyła wystawę plenerową „Z Tczewa na morza i oceany”.

– Szkoła Morska – kolebka oficerów i kapitanów polskiej marynarki handlowej przez 10 lat funkcjonowała w naszym mieście, po czym została przeniesiona do Gdyni – mówi **Alicja Gajewska**, dyrektor Fabryki Sztuk. – Jej pierwszym dyrektorem i faktycznym organizatorem był kmdr inż.

Antoni Garnuszewski, który patronuje jednemu z osiedli w Tczewie. Zadaniem placówki było kształcenie oficerów marynarki handlowej na dwóch wydziałach: mechanicznym i nawigacyjnym. Program obejmował naukę przedmiotów praktycznych i ogólnych. Uczniowie odbywali podróże ćwiczebne na statku „Lwów”, obierając kurs m.in. ku Danii, Szwecji, Wielkiej Brytanii czy Hiszpanii.

Wystawa to kalendarium dziejów Szkoły Morskiej od momentu powstania aż do współczesności. Dużo miejsca poświęcono kulturowaniu tradycji szkolnictwa morskiego w naszym mieście, w tym zjazdom absolwentów. Wystawa zawiera zdjęcia ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, I Liceum Ogólnokształcącego w Tczewie, Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tczewie oraz od osób prywatnych. Jej autorem jest

Józef Ziółkowski, a opracowaniem graficznym zajęła się Natalia Kuśmierczuk.

Tego samego dnia odbyły się oficjalne uroczystości rocznicowe w I Liceum Ogólnokształcącym w Tczewie. W gmachu pierwszej Szkoły Morskiej odsłonięto tablicę pamiątkową poświęconą absolwentom z lat 1922-1930. Posadzono symboliczny dąb, a na pobliskim cmentarzu – na grobie Floriańska Hłaski, marynarza, oficera, pierwszego lekarza Szkoły Morskiej złożono kwiaty.

Na tczewskie uroczystości przybyło wielu gości, m.in. prof. Janusz Zarębski, rektor oraz prof. Adam Weintrit, rektor elekt Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Adam Kwiatkowski, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezydenta RP, Jan Dziedziczak, Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, wojewoda pomorski Dariusz Drelich.

Kulturalne wakacje z Fabryką Sztuk

Wystawa „Ze Skultetem i Kopernikiem przez XVI wiek”

W Fabryce Sztuk sięgniemy gwiazd za sprawą nowej wystawy „Ze Skultetem i Kopernikiem przez XVI wiek”, która przybliży losy dwóch wybitnych uczonych, niezwykle ciekawych świata, którzy ten świat znacząco zmienili. Kartograf, historyk, kanonik warmiński Aleksander Sculteti przyjaźnił się i współpracował z wielkim polskim astronomem Mikołajem Kopernikiem, którego heliocentryczna teoria budowy świata wywróciła do góry nogami zdogmatyzowany ogląd boskiego porządku Wszechświata, któremu należało wierzyć na słowo, nawet gdy fakty obserwacyjne i doświadczenia temu przeczyły.

Wystawa ma charakter interdyscyplinarny. Sporo miejsca poświęcamy astronomii, tak bliskiej Kopernikowi. Przy pomocy projekcji 3D pokazujemy główne założenia układu geocentrycznego. Z kolei w celu prezentacji układu heliocentrycznego zbudowaliśmy makietę z ruchomymi planetami i stworzyliśmy projekcję multimedialną opowiadającą o Wszechświecie. Wystawa jest doskonałym połączeniem tradycji z nowoczesnością. Obok tradycyjnych form opisu, takich jak: plansze tematyczne, ekspozycje, scenki, zastosowaliśmy nowoczesne środki wyrazu. Możemy pochwalić się, że narratorem w filmach wyprodukowanych specjalnie na tę wystawę, jest ceniony aktor Mirosław Baka.

Wystawa została objęta patronatem Prezydenta Miasta Tczewa i Polskiej Agencji Kosmicznej. Jej autorem jest muzealnik Józef Ziółkowski.

Wystawa czynna jest codziennie w godz. 10.00-18.00 przy ul. 30 Stycznia 4, ostatnie wejście o 17.15, przerwy techniczne na dezynfekcję: 12.00-12.15, 14.00-14.15, 16.00-16.15.

Wstęp bezpłatny!

Questy dla rodzin

W weekendy proponujemy połączenie zabawy z edukacją. Każdy quest zostanie poświęcony jednej wystawie: stałej lub czasowej ekspozycji w Fabryce Sztuk lub w otwartej przestrzeni publicznej. Wystarczy pobrać kartę przy wejściu do Fabryki Sztuk, a za jej wypełnienie otrzyma się zestaw gadżetów promocyjnych.

Warsztaty artystyczne dla osób indywidualnych

» w lipcowe poniedziałki o godz. 16.00, a w lipcowe i sierpniowe środy i piątki o godz. 13.00 maskotka Fabryki Sztuk



Fot. Rafał Grzenkowski

koci koci... Kociwiak zaprasza dzieci na zabawy z plastyką. Skomponujemy własny zapach perfum, stworzymy dekorację na szkle, zaprojektujemy scenografię do domowego teatryku i będziemy tworzyć ilustracje do baśni i bajek, również kociewskich. Na tym nie koniec propozycji. Zajęcia odbywają się na świeżym powietrzu, z zastosowaniem wszelkich wymogów sanitarnych. Obowiązują wcześniejsze zapisy, udział bezpłatny.

» w lipcowe poniedziałki o godz. 17.30 – warsztaty ceramiczne dla osób dorosłych, odbywają się na świeżym powietrzu z zastosowaniem wszelkich wymogów sanitarnych; obowiązują wcześniejsze zapisy, odpłatność: 10 zł brutto/1 zajęcia (10 % zniżki dla posiadaczy Metropolitalnej Karty do Kultury)

» w lipcowe czwartki o godz. 16.00 – warsztaty z monotypii i suchej igły, adresowane do osób dorosłych, odbywają się na świeżym powietrzu z zastosowaniem wszelkich wymogów sanitarnych; obowiązują wcześniejsze zapisy, odpłatność: 50 zł brutto/cały cykl (10 % zniżki dla posiadaczy Metropolitalnej Karty do Kultury)

Konkurs fotograficzny „Wakacje z aparatem”

Regulamin na: www.fabrykasztuk.tczew.pl

Fabryka Sztuk online

Konkursy na profilu społecznościowym, ciekawe artykuły historyczne i etnograficzne, słuchowiska, warsztaty plastyczne oraz quizy.

Twórcze spotkania w Centrum Kultury i Sztuki

Po kilkumiesięcznej przerwie Centrum Kultury i Sztuki zaprasza w lipcu na warsztaty plastyczne, muzyczne, kreatywne, ruchowe! A wszystko to w kameralnym parku – za CKiS.

Twórcze spotkania w Centrum Kultury i Sztuki odbędą się:

- » 1 lipca (środa) godz. 10.00
- » 5 lipca (niedziela) godz. 16.00 – warsztaty rodzinne
- » 8 lipca (środa) godz. 10.00
- » 15 lipca (środa) godz. 10.00
- » 19 lipca (niedziela) godz. 16.00 – warsztaty rodzinne

- » 22 lipca (środa) godz. 10.00
- » 29 lipca (środa) godz. 10.00

Aby uczestniczyć w warsztatach należy wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie internetowej. Ilość miejsc jest ograniczona. Wstęp wolny.

Kolejną propozycją CKiS jest gra miejska dla młodzieży – „Przyczajony mieszkaniec, ukryty Tczew”. O szczegółach wkrótce.

W sierpniu ruszamy ze sceną kameralną w naszym parku! Będą koncerty, kino plenerowe, stand up.

Wracamy do sportu

Lato z Tczewskim Centrum Sportu i Rekreacji

Odmrażamy sport! Tczewskie Centrum Sportu i Rekreacji tradycyjnie zaprasza do aktywnego wypoczynku podczas letnich wakacji.

Ze względu na sytuację spowodowaną pandemią Covid-19 i idącymi za tym ograniczeniami wakacyjna oferta różni się będzie od propozycji z poprzednich lat.

Chcąc zmobilizować dzieci i młodzież do aktywnego wypoczynku, TCSiR udostępnia **BEZPŁATNIE** swoje obiekty. W ramach akcji nieodpłatnie będzie można skorzystać z :

- » kortów ziemnych przy basenie – od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 10.00
- » boiska do badmintona – od poniedziałku do piątku od 10.00 do 12.00

Dla miłośników rywalizacji sportowej TCSiR zaplanowało dwa wydarzenia sportowe możliwe do rozegrania zgodnie z panującymi wytycznymi sanitarnymi.

1 Grand Prix Tczewa w Tenisie ziemnym – I runda 4, 11, 18 Lipiec, II runda 22 i 29 sierpnia, ograniczona ilość zawodników do 16, rozgrywki tylko w kategorii open, zapisy **tylko elektronicznie** na stronie elektronicznezapisy.pl

2 Grand Prix Tczewa w Siatkówce Piłkowej – wyjątkowe sytuacje wymagają wyjątkowych rozwiązań. W skład tegorocznego GP wchodzić będą pięć turniejów (2,9,16 lipca oraz 20 i 27 sierpnia), ograniczona została ilość startujących drużyn z podziałem na kategorie:

- » kobiet – 12 drużyn,
- » +40 – 12 drużyn,
- » open 24 – drużyny,

Zapisy na turniej **tylko elektronicznie** na stronie www.elektronicznezapisy.pl

Zapraszamy również do korzystania z pozostałych obiektów:

- » stadionu miejskiego przy ul. Bałdowskiej
- » boiska ze sztuczną trawą przy ul. Ceglarskiej
- » boiska do siatkówki piłkowej na Kanonce

BEZPŁATNE Korty TENISOWE
przy basenie
od poniedziałku do piątku w
godzinach 8:00-10:00

**GRAND PRIX TCZEWA
W TENISIE ZIEMNYM**

**GRAND PRIX TCZEWA
W SIATKÓWCE PIŁKOWEJ**

**Bezpłatne Korty do
BADMINTONA**
od poniedziałku do piątku w
godzinach 10:00-12:00

Lato z TCSiR
Wracamy Do Sportu

Zapraszamy również do korzystania
z naszych pozostałych obiektów:

- Stadion Miejski przy ul. Bałdowskiej
- Boisko ze sztuczną trawą przy ul. Ceglarskiej
- Boiska do Siatkówki Piłkowej na KANONCE

XXXIII Grand Prix Tczewa
w
Siatkówce Piłkowej

CZWARTKI
02, 09, 16 LIPCA
20 i 27 Sierpnia

Zapisy:
www.elektronicznezapisy.pl

Szczegóły oraz regulamin
na stronie www.tcsir.pl

100
1920-2020
100 LECIE
POWROTU
TCZEWA
DO POLSKI

TCZ.PL **TeTka** **RADIO Tczew** **WARMIAT**

Gdy do Tczewa przyjechał „

Dawny Tczew

19 lipca 1852 r. do Tczewa wjechał pierwszy pociąg.

Otwarcie się na kolej już na zawsze zmieniło oblicze miasta, przyczyniając się do rozwoju i rozkwitu grodu Sambora.

Unikalna parowozownia i łącznica kolejowa między linią bydgoską i gdańską przy ul. Warsztatowej

Fot. z I poł. XX w.



Wykopem przecinającym naturalną wysoczyznę i dalej dnem rozległego naturalnego parowu, którym biegł średniowieczny trakt do Lubiszewa, poprowadzona została do Tczewa z Bydgoszczy pierwsza linia kolejowa. Była ona etapem Pruskiej Kolei Wschodniej, łączącej cały obszar Prus od Berlina do Królewca. 19 lipca 1852 r. wjechał tędy do Tczewa pierwszy pociąg ciągnięty przez parowóz „Drache” („Smok”). Oficjalne otwarcie linii z Bydgoszczy do Tczewa, wraz z jej odgałęzieniem do Gdańska, miało miejsce 6 sierpnia 1852 r., z udziałem króla Prus Fryderyka Wilhelma IV. Aż do 1911 r. linia pozostawała jednotorowa jednak szerokość wykopu i podtorzy przewidziana była na dwa tory.

Do obsługi pociągów i lokomotyw niezbędna była nowa infrastruktura. Pierwsza, niewielka parowozownia powstała wraz z dworcem kolejowym. Jeszcze w latach 60. XIX w. powstał kolejny taki obiekt typu okrągłego, posiadający 16 stanowisk. Przetrwiał do 1945 r., a pozostałością po nim jest bu-

dynek mieszkalny przy ul. 1 Maja 3. W 1880 r. dla potrzeb ruchu towarowego utworzono łącznicę między linią bydgoską i gdańską. W 1890 r. wybudowano przy niej parowozownię wachlarzową z obrotnicą znajdującą się na zewnątrz hali. To popularny „okrągłak” przy ul. Warsztatowej. Tego typu parowozowni zachowało się w Europie zaledwie sześć. W jego sąsiedztwie zbudowano hale warsztatów naprawy tabo-ru kolejowego pełniące funkcję pomocniczą dla głównych warsztatów w Bydgoszczy.

Wraz z rozwojem kolei rozrastały się miejskie przedmieścia. Przedmieście Dworcowe, czyli obecne ulice Kard. Wyszyńskiego i 1 Maja prowadziło, jak sama nazwa wskazuje, w stronę dworca. Już w roku 1855, jako pierwsza ulica poza traktem pocztowym, uzyskała utwardzoną nawierzchnię z gładzonego kamienia. Od roku 1858 r. aż do 1945 r. nosiła nazwę Dworcowej. U zbiegu obecnych ulic Obrońców Westerplatte i Wyszyńskiego znajdował się rozległy drewniany budynek mieszczący biura kierownictwa budowy kolejowo-drogowego mostu

przez Wisłę. W miejscu tym, w roku 1870, wzniesiony został Hotel Dworcowy, którego budynek zachował się do dnia dzisiejszego.

Decydujące znaczenie dla przebiegu trasy Kolei Wschodniej miała lokalizacja przeprawy mostowej przez największą przeszkodę wodną – Wisłę. Wybrano Tczew, gdzie Carl Lentze zaprojektował i wybudował w latach 1851-1858 most o stalowej konstrukcji kratownicowej.

To nowatorskie rozwiązanie było pierwszym tego typu na kontynencie europejskim. Most miał wraz z przyczółkami łączną długość 837 metrów i składał się z 6 przęseł o rozpiętości ponad 130 metrów. Projektantem utrzymanych w stylu neogotyckim architektonicznych elementów mostu – bram i wieżyczek na filarach – był Friedrich August Stüler. Oddanie mostu do eksploatacji nastąpiło 12 października 1857 r. Przez kilkanaście kolejnych miesięcy był to najdłuższy most na świecie. W latach 1888-1891 powstał obok drugiego most, już typowo kolejowy. Jego starszy sąsiad służył odtąd jako przeprawa

drogowa. W latach 1910-1912 z powodu przesunięcia wałów przeciwpowodziowych oba mosty wydłużono o ponad 200 metrów.

Stacja w Tczewie posiadała własną gazownię przy obecnej ul. Za Dworcem. Została uruchomiona w 1857 r. i mogła wytwarzać ponad 75 tys. m. sześć. gazu rocznie. Pozwalało to na zasilanie 460 palników wykorzystywanych do oświetlenia pomieszczeń dworca, a także mostów, zwrotnic na terenie stacji. Budynek po dawnej gazowni zachowały się do dnia dzisiejszego.

Utrzymany w stylu neogotyckim budynek dworca został wzniesiony w latach 1856-1857, według projektu autora architektonicznych elementów mostu, Friedricha Augusta Stülera i oddany do użytku razem z mostem na Wisłę. Podobnie jak bramy i wieże mostu, zbudowany był z żółtej klinkierowej cegły pochodzącej z cegielni w Knybawie. W przedniej części budynku znajdowały się pomieszczenia poczty i spedycji oraz kasy biletowe, a poprzeczny korytarz zapewniał komunikację między peronami. Tyl-

Smok ...

Tczewska Biblioteka Wirtualna
Co nowego na stronie Skarbnicy?

na część budynku zajmowały jasne i obszerne poczekalnie dla podróżnych oraz zaplecze restauracyjne. Z sali poczekalni, zakończonej półokrągłą przeszkloną ścianą, rozpościerał się panoramiczny widok na most i Wisłę. Dworzec tczewski, jeden z największych i najpiękniejszych na Pomorzu, istniał do końca II wojny światowej. Po pożarze w marcu 1945 r. nie został odbudowany, a jego ruiny rozebrano w połowie lat 50.

Jeszcze przed doprowadzeniem linii kolejowej do Tczewa, w 1847 r., w miejscu, gdzie dzisiaj znajduje się galeria handlowa przy ul. Gdańskiej, założona została Królewska Fabryka Maszyn. Posiadała odlewnię żeliwa i warsztaty mechaniczne, które miały wytwarzać prefabrykowane elementy konstrukcji stalowej przyszłego mostu przez Wisłę. W 1856 r. zakład zatrudnił ponad 400 pracowników i produkował ponad 200 ton odlewów. Po zakończeniu budowy mostu, fabryka dalej pracowała dla potrzeb Kolei Wschodniej oraz innych przedsięwzięć, jak budowa Kanału Elbląsko-Ostródzkiego, dla którego w 1860 r. wykonano maszyny napędzające pochylnie. W 1862 r. fabryka była wystawcą na Międzynarodowej Wystawie Przemysłu i Sztuki w Londynie, gdzie prezentowała modele przęsła mostu przez Wisłę oraz pochylni Kanału. Królewska Fabryka Maszyn funkcjonowała do lat 80. XIX w., kiedy przeszła w ręce prywatne, dając początek fabryce maszyn rolniczych Willego Muscate. Na początku XX w. na terenie po Królewskiej Fabryce Maszyn powstały magazyny kolejowe dla potrzeb nowo powstałej stacji rozrządowej. Ostatnią pozostałością po fabryce jest budynek na rogu ulic Pomorskiej i Gdańskiej (Gdańska 40A), będący najstarszą budowlą Nowego Miasta.



Proces digitalizacji oraz opracowania kart pocztowych, dostępnych w zbiorach Sekcji Historii Miasta Miejskiej Biblioteki Publicznej w Tczewie, dobiegł końca! Łącznie na stronie Skarbnicy – Tczewskiej Biblioteki Wirtualnej udostępniono 901 (!) obiektów, pochodzących z kolekcji Ireneusza Dunajskiego, Tomasa Spionka oraz Stanisława Zaczyńskiego.

Wszystkie eksponaty opracowane zostały w oparciu o mapy katastralne, archiwalia, Ewidencję Dóbr Kultury, Studium Historyczno-Urbanistyczne Miasta Tczewa, a także publikacje tematyczne autorstwa m.in. ks. Jerzego Więckowiaka, Ryszarda Lidzbarskiego, Romana Landowskiego oraz Adama Murawskiego. Jeszcze raz zachęcamy wszystkich pasjonatów dziejów Tczewa do zapoznania się z prezentowanymi na awersach kart korespondencyjnych obrazami z przełomu XIX oraz XX stulecia, jak również z sentymentalnymi widokami z lat 60., 70., 80. i 90.

Na tym jednak nie kończy się przygoda z Tczewską Biblioteką Wirtualną. Praca wre,

Na stronie skarbnica.tczew.pl (w zakładce: DZS) prezentujemy 50 zaproszeń, składających się na liczącą kilka tysięcy eksponatów kolekcję dokumentów życia społecznego.

a biblioteczna Skarbnica z każdym dniem wzbogacana jest o kolejne, nierzadko unikatowe obiekty. Tym razem są to dokumenty życia społecznego. Jak sama nazwa sugeruje są to różnego rodzaju materiały o charakterze informacyjnym bądź reklamowym, począwszy od zaproszeń, ulotek, prospektów, poprzez rozkłady jazdy publicznych środków lokomocji, aż po cenniki, formularze, programy wydarzeń kulturalnych, sprawozdania z obrad, ankiety. Materiały te dokumentują

działalność miejskich organizacji, stowarzyszeń, instytucji, grup społecznych, stanowią doskonałe źródło wiedzy na temat lokalnych wydarzeń, a przez swą zróżnicowaną formę i szatę graficzną nierzadko bywają również atrakcyjne wizualnie.

Być może opublikowane na stronie skarbnica.tczew.pl materiały (głównie zaproszenia na promocje wydawnictw regionalnych z lat 1998-2004) staną się dla Państwa inspiracją do zapoznania się z lokalną twórczością literacką bądź popularnonaukową. Wspomnienia, baśnie, podania ludowe, poezja, opracowania historyczne, pozycje o charakterze etnograficznym, publikacje wspomnieniowe... Jest w czym wybierać! Jak się okazuje zarówno Tczew, jak i Kociewie mają w tej materii sporo do zaoferowania.

Zapraszamy do odwiedzania Skarbnicy – Tczewskiej Biblioteki Wirtualnej i jednocześnie informujemy, że to nie koniec, a dopiero początek prac. Przed nami jeszcze tysiące, a właściwie setki tysięcy materiałów, które sukcesywnie pojawiać się będą w bibliotecznej przestrzeni wirtualnej.

➤ Skarbnica
➤ Sekcja Historii Miasta
Miejskiej Biblioteki
Publicznej w Tczewie
shm@biblioteka.tczew.pl
572 779 200

Moda na ekologię

Opracowanie:
Anna Peichert

Pod wpływem mody na ekologię wielu z nas daje sobie wmówić różne rzeczy, które nie tylko nie są dobre dla środowiska i naszego zdrowia, ale także środowisku szkodzą.

Nasylenie rynku produktami nazywanymi ekologicznymi jest ostatnio tak duże, że trudno rozróżnić produkty faktycznie ekologiczne. Zewsząd docierają do nas „ekologiczne” komunikaty. Które z nich są prawdziwe? Wiele firm stosuje tzw. greenwashing – czyli nabijanie kientów w „zieloną butelkę”. Kupując w dobrej wierze produkty „eko” musimy być czujni i gotowi do sprawdzenia, co kryje się za „zielonymi” hasłami na etykietach. Firmy na fali mody na ekologię sprzedają nam pod hasłem „eko” rzeczy, które wcale przyjazne dla środowiska nie są. Greenwashing to niezasadne kreowanie wizerunku ekologicznego, wprowadzanie w błąd konsumentów przez informację, że produkt czy usługa jest ekologiczna, gdy nie jest to zgodne z prawdą.

Badania pokazują, że w Polsce bardzo łatwo przekonać klienta, że „eko” w nazwie produktu czy nawyków konsumenciek gwarantuje bezpieczeństwo dla środowiska.

Poniżej kilka przykładów:

W 100 proc. naturalne

Co to tak naprawdę oznacza? W „100 proc. naturalne”, „przyjazne dla środowiska”, „produkty pochodzenia naturalnego”? Niestety, często są to tylko puste pojęcia, nie mające związku z rzeczywistością. Takie informacje powinny być poparte dowodami, wiarygodnymi certyfi-



katami. Firma powinna wyjaśnić, na czym polega „naturalność” czy „ekologiczność” danego produktu. Dotyczy to również sytuacji, gdzie opisy produktów są niejednoznaczne i mogą być źle zrozumiane. Co znaczy „all natural”. Arsen, uran, rtęć czy formaldehyd też występują w naturze, ale są trujące. „Naturalny” niekoniecznie oznacza zdrowy.

Sposób produkcji

Często firmy, promujące swoje wyroby jako ekologiczne, zanieczyszczają środowisko podczas produkcji (ścieki, odpady niebezpieczne). Nie stosuje właściwego gospodarowania odpadami – zgodnego z przepisami, nie szuka metod na ograniczenie powstawania odpadów. Warto więc zwrócić uwagę na sposób produkcji – jak daleko jest on ekologiczny i jak powstają „zielone” produkty.

Reklama udźwignie wszystko

Greenwashingiem jest również nagminne wprowadzanie klienta w błąd poprzez reklamy sugerujące „ekologiczność” – zieleń w opakowaniach, rysunki i zdjęcia elementów rzyśkiej natury, sugestywne obrazy, tajemnicze symbole ko-

jarzące się ze znaczkami certyfikatów i wiele innych nieuczciwych zabiegów mających na celu tworzenie wrażenia naturalności produktu.

Część prawdy

Inny przykład to ukrywanie części prawdy. Niektóre towary opisane przez producenta jako „energooszczędne” do tej pory zawierają jeszcze części, których produkcja jest szkodliwa dla środowiska. W miarę możliwości dobrze byłoby zwracać uwagę na to, czy produkty energooszczędne wykonane są w całości z ekologicznych materiałów.

Działania marketingowe

Ekologiczne produkty, zaangażowanie firmy w ekologię, woda „tylko źródłana”. Niestety, okazuje się, że określenie „ekologiczny” na produkt, usługę czy działalność często mają niewiele wspólnego z ekologią. Nierzadko są to działania wyłącznie marketingowe, mające na celu wzmocnienie pozytywnego wizerunku firmy. Na fali mody na ekologię takie przedsiębiorstwa są lepiej postrzegane przez społeczeństwo czy partnerów biznesowych.

Konsumenci postrzegają ekologiczne produkty jako lepsze, pragną je posiadać.

Ekologia wpływa więc na decyzje zakupowe – i dlatego przedsiębiorcy tak chętnie ją wykorzystują. Nie zawsze uczciwie. Dlaczego greenwashing bez przeszkód się rozwija? Dlaczego dajemy się nabierać?

Wśród przyczyn można wymienić brak lub niejasne regulacje prawne, m.in. jakie oznaczenia mogą stosować producenci rzeczywiście spełniający ekologiczne standardy. Istniejące oznaczenia są czasem mało rozpoznawalne, a to wpływa na ich niekorzyść.

Na razie możemy tylko zwiększyć czujność i uważniej przyglądać się produktom, które chcemy kupić. Im więcej świadomych klientów, tym większa szansa, że wyniku utraty zaufania nabywców firma straci szansę na sprzedaż w wyniku opisanych powyżej działań.

Warto więc prześledzić sposób powstania danego produktu, autentyczność etykiet, podjąć próbę odczytania najmniejszych literek ze składem produktu. A może przeczytać opinie innych klientów, którzy już przed nami zakupili „energooszczędne” urządzenie.

Źródło:

- www.logistyka-odzysku.pl
- ekologia.pl

Tczewski Bon Rowerowy

Program rozwoju ruchu rowerowego „Hop na Rower!”

Grzegorz Pawlikowski
Samodzielne stanowisko ds.
polityki rowerowej

W związku ze stanem pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 zostały wprowadzone w kraju ograniczenia związane z funkcjonowaniem komunikacji publicznej, w konsekwencji czego mniej osób może na co dzień wybierać ten środek transportu.

Ponadto istnieje ryzyko, że część z pasażerów komunikacji publicznej, po ustaniu pandemii, przesiądzie się na stałe do prywatnego samochodu. Jakie to będzie miało skutki?

W Tczewie mamy zarejestrowanych prawie 29 tys. samochodów. Codziennie widzimy korki na naszych ulicach. Wyobraźmy sobie sytuację, w której wszystkie osoby korzystające na co dzień z autobusów wsiądą nagle do aut. Ruch będzie sparaliżowany!

Ponadto koronawirus nie spowodował zniknięcia innego trapiącego nas kłopotu – zanieczyszczenia powietrza. Tak więc, jeśli przesiądziemy się z autobusu do samochodów, w powietrzu pojawi się jeszcze więcej spalin, co gorzej wpłynie na nasz układ oddechowy.

W związku z tym zachęcamy do korzystania z komunikacji rowerowej. Jazda rowerem w celach komunikacyjnych, podobnie jak jazda rekreacyjna lub sportowa (bez nadmiernego wysiłku) wzmacnia odporność organizmu oraz poprawia kondycję. Rower jest najlepszym środkiem transportu na krótkie odległości (do 5 km).

Tczewski Bon Rowerowy
informacje i zgłoszenia:



Fot. Katarzyna Gapska/fotoFoto.pl

Miasto Tczew, wzorem dobrych praktyk z Francji, wprowadza **Tczewski Bon Rowerowy** – program rozwoju ruchu rowerowego „Hop na Rower!”, którego celem będzie pobudzenie ruchu rowerowego w dobie pandemii koronawirusa COVID-19.

Proponujemy na początek **150 bonów** w postaci 150 serwisów rowerowych i 175 godzin nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym.

Celem Tczewskiego Bonu Rowerowego jest zachęcenie mieszkańców i mieszkank Tczewa do rozpoczęcia jazdy na rowerze poprzez naprawę ich rowerów oraz przeszkolenie w zakresie bezpiecznej jazdy na rowerze po Tczewie.

Tczewski Bon Rowerowy to pakiet: 1 serwis rowerowy + 1 godz. nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym. Odbiorcami pakietów mogą być tylko osoby zamieszkałe na terenie miasta Tczewa, które w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie korzystały z roweru. Ponadto preferuje się osoby (pierwszeństwo dla kobiet) korzystające dotychczas w dojazdach do/z pracy z komunikacji publicznej. Realizacja bonu tj.

serwis oraz nauka jazdy na rowerze w ruchu ulicznym musi zostać zrealizowana w granicach administracyjnych miasta Tczewa.

Specyfikacja dla naprawy roweru

- » czyszczenie napędu, przerzutki przedniej i tylnej oraz hamulców,
- » smarowanie łańcucha, przerzutek oraz napędu,
- » regulacja przerzutek i hamulców
- » centrowanie kół,
- » pompowanie kół,
- » kasowanie luzów na piastach kół, steru kierownicy i mechanizmu korbowego,
- » kontrola połączeń śrubowych i kasowanie luzów,

- » sprawdzenie sprawności i skuteczności działania podzespołów roweru wraz z informacją zwrotną dla klienta,
- » bon na części w kwocie 70 zł: wymiana łańcucha, klocków hamulcowych i linek, opon oraz przerzutek, a także innych części wpływających na bezpieczeństwo jazdy.

W przypadku konieczności wymiany części roweru na większą kwotę, beneficjent bonu będzie miał możliwość dopłaty według indywidualnie przygotowanej wyceny.

Szczegółowy zakres nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym

Program ma na celu nabycie przez osoby dorosłe praktycznych umiejętności, jak pewnie i bezpiecznie poruszać się w ruchu drogowym. Uczestnicy praktycznej nauki jazdy przećwiczą z instruktorami swoje codzienne trasy np. do pracy, szkoły, do rodziny, na działkę.

Mieszkańcy i mieszkanki Tczewa będą mogli/ły skorzystać z Tczewskiego Bonu Rowerowego tylko w pakiecie tj. serwis prywatnego roweru oraz 1 godz. nauki jazdy w ruchu ulicznym. Nie ma możliwości realizacji bonu tylko w zakresie samego serwisu.

Realizacja programu rozwoju ruchu rowerowego jest realizowana w ramach projektu pt.: Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi, w ramach Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1. Transport miejski, Poddziałania 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (nr projektu RPPM.09.01.01-22-0006/17).

» www.rower.tczew.pl

» rowery@um.tczew.pl

» **58 7759 428**

Inwestować czy czekać? A może własną firmę?

Czas pandemii COVID-19 z pewnością jeszcze trochę potrwa i luzowanie obostrzeń może być niestety tymczasowe. Ciężko przewidzieć rozwój wydarzeń, biorąc pod uwagę skalę zagrożenia oraz brak skutecznych szczepionki, która pomogłaby ustrzec się wirusa. Niestety ostatnie miesiące nie były łatwe dla większości przedsiębiorców, niektóre z branż ucierpiały na przestojach np. gastronomia, hotele, turystyka, inne mniej albo i wcale. Jednak globalnie epidemia dotknęła każdego z nas, zarówno małe podmioty jak i duże koncerny, a zwłaszcza osoby w nich zatrudnione. Czy jest to zatem czas na rozpoczęcie czegoś od nowa? A może to właśnie ostatnia okazja aby zacząć myśleć o własnej firmie? Co zatem zrobić aby rozpocząć?

Sprawdzenie rynku, branży, możliwości rozwoju i popytu. Kluczowe zadanie to zbadanie lokalnego rynku, cen i tego co oferują inni. Być może sprawdzenie czy dana usługa lub wyroby, jakie chcemy wprowadzić na rynek są już dostępne? Albo też czy będzie na nie popyt, czym się będą wyróżniały? Z całą pewnością warto odnieść się do wielu artykułów i badań na temat zachowania konsumentów, które pomogą nam w przefiltrowaniu potencjalnego popytu na nasze wyroby. Z pewnością w obecnej sytuacji gospodarczej, pewniejsze wydaje się inwestycje w nieruchomości – większa stopa zwrotu ale też niezbędny duży kapitał startowy.

Bardzo dobrze radzi sobie branża IT oraz wszystko co związane jest z programowaniem i usługami online. Sklepy internetowe zostały obłożone przez klientów jak tylko, stacjonarna sprzedaż została wstrzymana przez epi-



demie. Wiele firm nie było gotowych na zmianę sposobu sprzedaży, te które już w ten sposób handlowały lub świadczyły usługi zdalnie, doskonale odnalazły drogę do klienta i były gotowe świadczyć usługę od ręki. Ważne jest aby nasza firma mogła się pokazać w sieci, przekazać swoją ofertę i nawiązać kontakt z klientem. Tutaj największe pole do popisu mają firmy marketingowe i obsługujące social media – największy nośnik reklamy zaraz z Google. Oczywiście również niezbędne oraz ważne są na rynku usługi podstawowe, od fryzjerstwa począwszy a skończywszy na pracach budowlanych czy instalacyjnych. Największą jednak rolę mogą jednak odegrać podmioty związane z ochroną środowiska, odnawialne źródła energii i wszystko co jest związane z ekologią, gdyż to o niej mówi się najczęściej i też z myślą o tych rozwiązaniach będą kierowane nowe środki zewnętrzne, nie tylko z unii europejskiej ale również krajowe.

Najważniejszym aspektem są z całą pewnością finanse! Można założyć firmę inwestując własne środki lub skorzystać z dofinansowania! Uwaga, wkrótce będą dostępne nabory w ramach RPO WP z funduszy unijnych dla gmin z terenu powiatu tczewskiego: z powiatu tczewskiego: Gniew – gmina miejsko – wiejska, Morzeszczyn – gmi-

na wiejska, Pelplin – gmina miejsko – wiejska, Subkowy – gmina wiejska. Dotacja będzie wynosić maksymalnie 23 tys. zł. oraz wsparcie pomostowe miesięcznie maksymalnie 2600 zł. przez okres 12 m-cy. Chętnych zapraszamy do kontaktu ze **Stowarzyszeniem Kolory Życia**, plac św. Grzegorza 5, 83-110 Tczew, tel. 790-250-581 e-mail: projekty.koloryzycia@gmail.com – www.koloryzycia.tczew.pl.

Niestety obecnie to jedyna szansa na bezzwrotne środki dla rozpoczynających działalność, gdyż większość środków jest przeznaczona dla form zwrotnych w postaci niskoprocentowanych pożyczek na start i rozwój działalności. Oprocentowanie dzięki niskim stopom bazowym zaczyna się już od 0 proc., a okres kredytowania to średnio 5 lat. Z ofertą takich pożyczek można się zapoznać w **Pomorskim Funduszu Pożyczkowym** – Dom Przedsiębiorcy, I piętro pok. nr 13 tel. 607 927 167 e-mail: biurotczew@pfp.gda.pl – www.pfp.gda.pl. Być może będą jeszcze w tym roku dostępne środki z **Funduszu Pracy** (w wysokości maksymalnie do 23 tys. zł.) w Powiatowym Urzędzie Pracy, niestety na tą chwilę nie mamy takich informacji, gdyż większość funduszy jest obecnie przekazywana na walkę ze skutkami COVID-19. Bardziej innowacyjne pomysły można sfinansować np. ze środków

na badania i rozwój w ramach Narodowego Centrum Badań i Rozwoju czy też korzystając z funduszy RPO WP. Zachęcamy w tym zakresie kontakt do **Lokalnego Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich** z Malborka: tel. 668 530 058, 728 486 436, e-mail: malbork.pife@pomorskie.eu.

Samorząd Województwa Pomorskiego ogłosił też 5 czerwca konkurs dla pomorskich mikro i małych firm turystycznych dając im możliwość pozyskania na swój projekt do ćwierć miliona złotych bezzwrotnej dotacji. Minimum 30 milionów dla mikro i małych firm z branży „czasu wolnego” na niwelowanie negatywnych skutków epidemii COVID-19. Wnioski będą przyjmowane przez Agencję Rozwoju Pomorza już od 24 czerwca do wyczerpania środków. Od 8 do 22 czerwca istnieje możliwość przetestowania projektów w Generatorze Wniosków.

W konkursie mogą wziąć udział wyłącznie mikro i mali przedsiębiorcy posiadający siedzibę w Województwie Pomorskim prowadzący działalność gospodarczą w tzw. „branżach przemysłu czasu wolnego”.

Firma musi prowadzić działalność w branży co najmniej od dnia 1 lipca 2019. Dofinansowanie można pozyskać na projekty służące przeciwdziałaniu negatywnym skutkom wystąpienia epidemii COVID-19

śnie teraz

Uchwała nr XIX/160/2020 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 28 maja 2020 r.

w sprawie ustalenia górnych stawek opłat ponoszonych przez właścicieli nieruchomości za usługi odbioru nieczystości ciekłych oraz odbierania odpadów komunalnych z nieruchomości nie objętych gminnym systemem gospodarki odpadami na terenie Gminy Miejskiej Tczew

w przedsiębiorstwach „przemysłu czasu wolnego” polegające na przebudowie lub rozbudowie infrastruktury (obiektów), adaptacji pomieszczeń, zakupie wyposażenia oraz środków ochrony indywidualnej i dezynfekcji niezbędnych do spełnienia wymogów sanitarnych. Wsparcie przeznaczone jest na cele inwestycyjne ewentualnie w połączeniu ze wsparciem na kapitał obrotowy.

Przedsiębiorca może złożyć jeden wniosek. Minimalna wielkość projektu to 10 tys. zł – maksymalna 2 mln. Dofinansowanie części inwestycyjnej to aż 85 proc. Firmy mogą starać się o dofinansowanie maksymalnie do 250 tys. złotych. Do 30 proc. kosztów kwalifikowalnych można przeznaczyć na cele obrotowe, które będą finansowane aż w 100 proc. Informacje, ogłoszenie i komplet dokumentów znajdują się na stronie **Agencji Rozwoju Pomorza SA** – www.arp.gda.pl. Odpowiedzi na pytania udzielają: Pracownicy Sekcji Kontraktowania ARP S.A., tel. (58) 32 33 107, e-mail: konkurs221@arp.gda.pl; Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich, tel. (58) 32 33 106, e-mail: gdansk.pife@pomorskie.eu; Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Słupsku, tel. 59 714 18 44, e-mail: słupsk.pife@pomorskie.eu

Jeśli masz pytania, wątpliwości związane z działalnością gospodarczą zadzwoń lub napisz do nas info@dp.tczew.pl tel. 58 777 53 41, skorzystaj z bezpłatnych konsultacji online w **Domu Przedsiębiorcy** – <https://dp.tczew.pl/test/> polecamy też portal www.biznes.gov.pl, gdzie można znaleźć wiele aktualnych informacji dot. założeń działalności oraz aktualnych przepisów i wymagań dot. przedsiębiorców.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2020 poz. 713 .), art. 6 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2010 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Komisji Finansowo-Budżetowej oraz Komisji Polityki Gospodarczej – Rada Miejska w Tczewie uchwała, co następuje:

§ 1

Za odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, którzy nie są obowiązani do ponoszenia opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi na rzecz Gminy Miejskiej Tczew ustala się górną

stawkę w wysokości 340,00 zł/m³ jeżeli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny.

Stawka podwyższona, jeżeli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny wynosi 680,00 zł/m³.

§ 2

Za pozbywanie się z terenu nieruchomości nieczystości ciekłych ustala się górną stawkę w wysokości 25,00 zł/m³.

§ 3

Górne stawki opłat określone są stawkami brutto (zawierają podatek od towarów i usług).

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 5

Traci moc uchwała XXXIII/269/2013, Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie ustalenia górnych stawek opłat za usługi odbierania odpadów komunalnych i opróżniania zbiorników bezodpływowych z nieruchomości (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2013 r. poz. 2964)

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Tczewie
Zenon Drewa

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminie (Dz.U. z 2019 r. poz. 2010 z późn. zm.) art. 6 ust. 2 zobowiązała Radę Gminy do określenia w drodze uchwały górnych stawek opłat ponoszonych przez właścicieli nieruchomości za świadczenie usługi odbierania nieczystości ciekłych oraz odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, którzy nie są zobowiązani do ponoszenia opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi na rzecz gminy .

Zgodnie z ar. 6 ust. 4 w/w ustawy Rada Gminy określając górne stawki opłat, stosuje wyższe stawki, jeżeli odpady komunalne nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny.

Górne stawki opłat są stawkami maksymalnymi, jakie mogą pobierać od właścicieli nieruchomości, przedsiębiorcy posiadający wpis do rejestru działalności regulowanej, bądź posiadający zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Tczew.

Górne stawki są stosowane również w przypadku, gdy właściciel nieruchomości niezamieszkałych nie zawarł umowy na świadczenie usług w w/w zakresie. W tym przypadku Gmina zobowiązana jest zorganizować od tych właścicieli zastępczy odbiór odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych. Opłata wyliczana jest na podstawie uchwalonej górnej staw-

ki opłaty. Decyzja wydawana jest na okres 1 roku i nadaje się jej rygor natychmiastowej wykonalności. Uiszczane opłaty stanowią dochód budżetu Gminy i podlegają ściąganiu w trybie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. ordynacja podatkowa.

Górne stawki są to ceny maksymalne które mają służyć ochronie nabywcy usługi przed wygórowanymi cenami, których mógłby żądać przedsiębiorca za swoje usługi.

Opłatę skalkulowano biorąc pod uwagę koszty zbierania i transportu odpadów, przetwarzania odpadów oraz koszty administrowania wykonania zastępczego (koszty upomnienia wysyłki wezwań, wydania decyzji).






Z-ca Prezydenta Miasta
Adam Burczyk

Wszystkie uchwały wraz z załącznikami >> bip.tczew.pl

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Tczewa z dnia 10 czerwca 2020 roku

Na podstawie art. 16 § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684 i 1504 oraz z 2020 r. poz. 568) w związku z art. 2 ust. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 2020 r. o szczególnych zasadach organizacji wyborów powszechnych na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych w 2020 r. z możliwością głosowania korespondencyjnego (Dz. U. poz.

979) Prezydent Miasta Tczewa podaje do wiadomości wyborców informację o numerach oraz granicach obwodów głosowania, wyznaczonych siedzibach obwodowych komisji wyborczych oraz możliwości głosowania korespondencyjnego i przez pełnomocnika w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych na dzień 28 czerwca 2020 r.:

nr obvodu głosowania	Granice obvodu głosowania	Siedziba obwodowej komisji wyborczej
1	Ulice: Bosmańska, Czatkowska, Chłopska, Dokerów, Flisaków, Kapitańska, Marynarska, Nizinna, Okrętowa, Partyzantów, Pionierów, Portowców, Retmańska, Robotnicza, Rzemieślnicza, Spółdzielcza, Stoczniovców, Szyprów, Wisłana, Za Portem, Kapitana Mamerta Stankiewicza	Szkoła Podstawowa nr 7, ul. Stoczniovców nr 15A, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
2	Ulice: Elżbiety, Kolejowa, Krucza, Łąkowa, Młyńska, Półwiejska, Prosta, Wierzbowa, Wilcza, Za Dworcem, Żuławska	Sportowa Szkoła Podstawowa nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi, ul. Południowa nr 6, 83-110 Tczew
3	Ulice: Jana z Kolna, Kopernika, Kościuszki, Królowej Jadwigi, Ks. Ściegiennego, Lecha, 1 Maja, Małgorzaty Samborówny, Nowa, Obrońców Westerplatte, Plac Marszałka Piłsudskiego, Sambora, Słowackiego, Strzelecka	Szkoła Podstawowa nr 5, ul. Obrońców Westerplatte nr 18, 83-110 Tczew
4	Ulice: Chopina, Dominikańska, Garncarska, Kościelna, Krótka, Ks. Aleksandra Kupczyńskiego, Lipowa, Łazienna, Mestwina, Mickiewicza, Nad Wisłą, Okrzei, Plac Gen. Józefa Hallera, Plac Świętego Grzegorza, Podgórna, Podmurna, Rybacka, Skromna, Stara, Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Wodna, Zamkowa, Żeglarska	Forum Inicjatyw Społecznych, ul. Łazienna nr 5, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
5	Ulice: Ignacego Paderewskiego, Jarosława Dąbrowskiego, Kołłątaja, Kręta, Ogrodowa, Stroma, Wąska	Fabryka Sztuk, ul. 30 Stycznia nr 4, 83-110 Tczew
6	Ulice: Czyżykowska bez nr 64 – 66 i 69, Generała Dąbrowskiego, Krasińskiego, Matejki, Nadbrzeźna, Parkowa, Pułaskiego, Sienkiewicza, Staszica, Wybickiego, Wyspiańskiego, Zielona	Zespół Szkół Branżowych, ul. Czyżykowska nr 17, 83-110 Tczew
7	Ulice: Bałdowska, Bolesława Prusa, Franciszka Fenikowskiego, Generała Bema, Jabłoniowa, Janusza Kusocińskiego, Jarosława Iwaskiewicza, Kasprowicza, Ks. Bernarda Sychty, Ks. Jana Twardowskiego, Marii Konopnickiej, Myśliwska, Sportowa, Stefana Żeromskiego, 30 Stycznia, Szkoły Morskiej, Św. Huberta, Wincentego Pola, Wisławy Szymborskiej, Wybudowanie	Szkoła Podstawowa nr 10, ul. Marii Konopnickiej nr 11, 83-110 Tczew
8	Ulice: Konarskiego, Nowowiejska, Orkana, Polna, Starowiejska	Szkoła Podstawowa nr 1, ul. Czyżykowska nr 69, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
9	Ulice: Ceglarska, Czyżykowska nr 64 – 66 i 69, Kochanowskiego, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Orzeszkowej, Reja, Tetmajera	Szkoła Podstawowa nr 1, ul. Czyżykowska nr 69, 83-110 Tczew
10	Ulice: Adolfa Dygasińskiego, Aleksandra Fredry, Andrzeja Frycza Modrzewskiego, Andrzeja Struga, Anny Łajming, Bartosza Głowackiego, Biskupa Konstantyna Dominika, C. Kamila Norwida, Czesława Miłozza, Forsterów, Gabrieli Zapolskiej, Jacka Malczewskiego, Jana Stanisławskiego, Juliana Przybosa, Juliana Tuwima, Juliusza Kraziewicza, Józefa Chełmońskiego, Józefa Czyżewskiego, Karola Borchardta, Konstantego Gałczyńskiego, Ks. Feliksa Bolta, Ks. Jerzego Popiełuszki, Ks. J. St. Pasierba, Ks. ppłk Józefa Wryczy, Ks. Władysława Młyńskiego, Lecha Bądkowskiego, Leona Wyczółkowskiego, Leopolda Staffa, płk. Ryszarda Kuklińskiego, por. Józefa Dambka, por. Józefa Gierszewskiego, ppłk. Stanisława Janika, Przemysłowa, Romana Klima, Romana Landowskiego, rotm. Witolda Pileckiego, Spacerowa, St. Ignacego Witkiewicza, Tadeusza Boya-Żeleńskiego, Wiktora Jagalskiego, Wita Stwosza, Władysława Broniewskiego, Władysława Reymonta, Wojciecha Kossaka, Zofii Nałkowskiej	Świetlica na Osiedlu Wincentego Witosa, ul. Ks. Władysława Młyńskiego nr 4, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
11	Ulice: Bolesława Chrobrego, Fabryczna, Grunwaldzka, Kazimierza Wielkiego, Księżniczki Dobrawy, Mieszka I, Piaskowa, Piastowska, Plac Patriotów, Poligonowa, Przemysława II, Rycerska, Tczewskich Saperów, Świętopełka, Targowa, Wojska Polskiego (cała)	Zespół Placówek Specjalnych, ul. Grunwaldzka nr 1, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
12	Ulice: Dworcowa, Gazety Tczewskiej, Gdańska, Jana Sobieskiego, Kaszubska, Koźnia, Kwiatowa, Malinowska, Mostowa, Nowy Rynek, Południowa, Pomira, Pomorska, Północna, Sadowa, Warsztatowa	Sportowa Szkoła Podstawowa nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi, ul. Gdańska nr 2, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych

13	Ulica: Jedności Narodu nr 1 – 4, 7 – 9, 23, 27 – 32, 34 – 37	Szkoła Podstawowa nr 11, ul. Saperska nr 12, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
14	Ulice: Chłodna, Jedności Narodu nr 12 – 14, 18 – 22, Saperska	Szkoła Podstawowa nr 11, ul. Saperska 12, 83-110 Tczew
15	Ulice: Aleja Zwycięstwa, Niepodległości, Wyzwolenia	Ośrodek Opiekuńczy, ul. Niepodległości nr 10, 83-110 Tczew
16	Ulica: Armii Krajowej nr 1 – 85 (nieparzysta)	Szkoła Podstawowa nr 4, ul. Władysława Jagiełły nr 8, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
17	Ulice: Armii Krajowej nr 2 – 86 (parzysta), Działkowa, Generała Bora-Komorowskiego, Generała Leopolda Okulickiego, Generała Grota-Roweckiego, Romualda Traugutta	Szkoła Podstawowa nr 8, ul. Armii Krajowej nr 70, 83-110 Tczew
18	Ulice: Gryfa Pomorskiego, Hanny Hass, Harcerska, Obrońców Tczewa, Władysława Jurgo	Szkoła Podstawowa nr 8, ul. Armii Krajowej nr 70, 83-110 Tczew
19	Ulice: Brzozowa, Jarzębinowa, Jaworowa, Jodłowa	Przedszkole nr 8 z Oddziałami Integracyjnymi, ul. Jodłowa nr 6, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
20	Ulice: Aleja Solidarności, Kasztanowa, Topolowa	Szkoła Podstawowa nr 12, ul. Topolowa nr 23, 83-110 Tczew
21	Ulice: Akacyjowa, Jakuba Jasińskiego, Kilińskiego, Suchostrzygi Dworzec, Żwirki	Przedszkole Niepubliczne "Jarzębinka", ul. Jarzębinowa nr 4, 83-110 Tczew
22	Ulica: Władysława Jagiełły (cała)	Szkoła Podstawowa nr 4, ul. Władysława Jagiełły nr 8, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
23	Ulice: Gen. Władysława Sikorskiego, Jagiellońska, Janusza Korczaka, Kazimierza Jagiellończyka, Królowej Bony, Królowej Marysieńki, Lotnicza, Rejtana, Skarszewska, Stefana Batorego, Suchostrzycka, Wigury, Władysława Andersa, Zygmunta Starego	Warsztaty Terapii Zajęciowej, ul. Wigury nr 84, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
24	Ulice: Aleja Kociewska, Jana Brzechwy, Jasia i Małgosi, Pinokia, Rokicka, Szewczyka Dratewki	Niepubliczne Przedszkole i Żłobek Bajkowe, ul. Szewczyka Dratewki nr 3, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
25	Ulice: Braci Grimm, Christiana Andersena, Czerwonego Kapturka, Kubusia Puchatka, Piotrowo	Niepubliczne Przedszkole i Żłobek Bajkowe, ul. Szewczyka Dratewki nr 3, 83-110 Tczew  Lokal dostosowany do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
26	Szpital Tczewskie S. A.	Szpital Tczewskie S. A. ul. 30 Stycznia nr 57/58, 83-110 Tczew
27	Szpital Tczewskie S. A.	Szpital Tczewskie S. A. ul. Ignacego Paderewskiego nr 11, 83-110 Tczew
28	Szpital Tczewskie S. A.	Szpital Tczewskie S. A. ul. 1 Maja nr 2, 83-110 Tczew

Głosować korespondencyjnie może każdy wyborca.

Zamiar głosowania korespondencyjnego powinien być zgłoszony przez wyborcę komisarzowi wyborczemu za pośrednictwem urzędu gminy w gminie, w której wyborca ujęty jest w spisie wyborców, najpóźniej do dnia **16 czerwca 2020 r.**

Wyborca podlegający w dniu głosowania obowiązkowej kwarantannie, izolacji lub izolacji w warunkach domowych może zgłosić zamiar głosowania korespondencyjnego najpóźniej do dnia **23 czerwca 2020 r.** Natomiast wyborca, który rozpocznie podleganie obowiązkowej kwarantannie, izolacji lub izolacji w warunkach domowych po tym terminie, może zgłosić ten zamiar najpóźniej do dnia **26 czerwca 2020 r.**

Głosować przez pełnomocnika mogą wyborcy, którzy najpóźniej w dniu głosowania ukończą 60 lat lub posiadający orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji

zawodowej i społecznej oraz zatrudniani osób niepełnosprawnych, w tym także wyborcy posiadający orzeczenie organu rentowego o:

- 1) całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji;
- 2) całkowitej niezdolności do pracy;
- 3) niezdolności do samodzielnej egzystencji;
- 4) zaliczeniu do I grupy inwalidów;
- 5) zaliczeniu do II grupy inwalidów;

a także osoby o stałej albo długotrwałej niezdolności do pracy w gospodarstwie rolnym, którym przysługuje zasiłek pielęgnacyjny.

Wniosek o sporządzenie aktu pełnomocnictwa powinien zostać złożony do Prezydenta Miasta Tczewa najpóźniej do dnia **19 czerwca 2020 r.**

Głosowanie w lokalach wyborczych odbywać się będzie w dniu **28 czerwca 2020 r. od godz. 7.00 do godz. 21.00.**

Szpital

Radosław Wiecki
Fabryka Sztuk

Historia zorganizowanej opieki nad chorymi liczy w naszym mieście już kilkaset lat. Za pierwszy „szpital” możemy chyba uznać ten pod wezwaniem św. Jerzego. Zlokalizowany był w okolicach obecnego placu Marsz. Piłsudskiego. Pełnił dwojakie funkcje, tzn. szpitala np. podczas epidemii trądu oraz przytułku dla najuboższych w spokojniejszych czasach. W XVI wieku został przeniesiony do budynku, który mieścił się przy współczesnej ul. Mickiewicza 18. Wnioskujemy o tym z dawnych nazw tej posesji: „wielki szpital”, „buda św. Jerzego”, a później także „Dom szpitalny” czy „Biała karczma szpitalna”.

Od drugiej połowy XVII wieku do lat 80. XIX stulecia funkcjonował również szpital przy współczesnej ulicy Krótkiej



Polona.pl

Dawny szpital joannicki w Tczewie

oraz drugi, na Wodnej. Budynek, w którym mieścił się ten ostatni, obecnie jest siedzibą Zespołu Szkół Katolickich.

Pod koniec XIX wieku, dokładnie w 1897 roku, chorych

zaczął przyjmować szpital katolicki, który został wybudowany z inicjatywy ówczesnego proboszcza staromiejskiej parafii – ks. prałata Roberta Sawickiego. Lecznica nosiła imię św. Wincentego à Paulo

i mieściła się przy współczesnej ulicy ks. P. Ściegiennego. W szpitalu pracowały głównie Siostry Miłosierdzia Wincentego à Paulo, które przybyły do naszego miasta w 1884 roku. Szpital spłonął w 1945 roku. Swoistą przeciwwagą dla katolickiej lecznicy był szpital wybudowany przez gminę ewangelicką wraz z ówczesnymi pruskimi władzami Tczewa. Do użytku został oddany pod koniec XIX wieku i działa do dnia dzisiejszego przy ulicy 30 Stycznia. Na początku działalności opiekowało się nim joannickie zgromadzenie diakonisek.

Oba szpitale do wybuchu II wojny światowej posiadały status instytucji prywatnych i co ciekawe zachowywały swój narodowo-wyznaniowy charakter. Szpital św. Wincentego był polsko-katolicki, natomiast joannicki – niemiecko-ewangelicki.

W Tczewie działały również, w różnym czasie, lazarety wojskowe – m.in. podczas I wojny światowej taki przybytek mieścił się w budynku dawnej Szkoły Morskiej, obecnie I Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Skłodowskiej-Curie.



Sala na oddziale dziecięcym szpitala św. Wincentego w Tczewie

Fot. z: J. Goliński, „Album Tczewski lata 1900-1945 Szkolnictwo i gospodarka Tczewa”

Nasze miasto – Twoja ulica...

Plac Piłsudskiego

Spacerując po Starym Mieście natrafimy na okazałe, dostojne budynki z czerwonej cegły. Jednym z nich jest siedziba Urzędu Miejskiego przy pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1. Nie zawsze powiewała na nim biało-czerwona flaga. Historii tego budynku i całego placu poświęcona została czwarta już wystawa z cyklu „Nasze miasto – Twoja ulica...”, przygotowana przez Fabrykę Sztuk.



Fot. Magdalena Śniegula

Możemy sobie tylko wyobrazić, jak plac Marszałka Józefa Piłsudskiego wyglądał dawno, dawno temu. Znajdował się poza obrębem murów miejskich. Jedno, co jest wspólne dla tamtych i dzisiejszych czasów, to ważna funkcja komunikacyjna tego miejsca.

Od XIII do 1. połowy XIX wieku krzyżowały się tutaj trakty. Z tego względu na dawnym przedmieściu powstawały obiekty służące przyjezdnym, w tym dwa hotele. Ponadto znajdowały się dwie kuźnie, targowisko tzw. „bydłęce”, składy drewna i węgla. W 1897 roku teren uległ dużemu zniszczeniu na skutek pożaru.

Zapewne tczewianie pamiętają jeszcze dawną nazwę

tego miejsca – plac Grunwaldzki. Do końca lat 70. XX wieku był szeroką arterią, potem uległ przebudowie. Ostatnia większa inwestycja – to wybudowane w 2005 roku rondo, które zastąpiło trójkątne skrzyżowanie. Nosi ono imię Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Na placu odbywały się manifestacje i uroczystości. To tutaj, sto lat temu, tczewianie witali polskie wojsko, które przybyło po wielu latach zaboru pruskiego, sankcjonując tym samym powrót Tczewa do Polski.

Na wystawie przyglądamy się również otoczeniu placu Marszałka Józefa Piłsudskiego. Widzimy budynek dawnej szkoły żeń-

skiej, powstałej w okresie zaboru pruskiego. Dziś obradują w nim miejscy radni. To również druga siedziba Urzędu Miejskiego – ul. 30 Stycznia 1.

Arkady, których fragmenty zostały po dziś dzień, miały odgradzać teren cmentarza ewangelickiego (dziś w tym miejscu jest Park Kopernika) od miejskiego zgiełku. Dawniej w tym miejscu istniał ewangelicki kościół św. Jerzego i szpital. Wprost z placu wybieramy się w kierunku Starego Miasta. Po drodze zobaczymy budynek poczty oraz nieistniejące już kino.

Wystawę można oglądać do końca września br.

Fabryka Sztuk

Nowa lokalizacja Punktu Karty Miejskiej



Na początku czerwca zmieniła się siedziba Punktu Karty Miejskiej.

Początkowo Punkt Karty Miejskiej mieścił się w budynku dworca kolejowego, ale ze względu na gruntowną przebudowę obiektu, punkt przeniesiono do tymczasowych kontenerów biurowych. Obecnie Punkt karty Miejskiej mieści się przy ul. Pomorskiej (przy postoju taksówek (naprzeciw parkingu rowerowego) Wyremontowany budynek jest własnością miasta, wcześniej znajdowała się tam dyspozytornia ZKM, potem bar.

PUNKT KARTY MIEJSKIEJ JEST CZYNNY W GODZINACH:

Poniedziałek: 7.00-15.00

Wtorek: 10.00-18.00

Środa: 7.00-15.00

Czwartek: 9.00-17.00

Piątek: 7.00-15.00

KONTAKT:

58 732 29 02

karta_miejska_dworzec@um.tczew.pl



Z TCZEWA *na morza i oceany*

Wystawa z okazji **100-lecia** Szkoły Morskiej
1920 - 2020

16.06. - 30.09.2020 r.

plac przed dworcem PKP w Tczewie

